



**ESCHBORN
FRANKFURT**
DER RADKLASSIKER



ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER
AM 1. MAI 2026

www.eschborn-frankfurt.de     #Radklassiker

Stadt
Eschborn 

SPORTSTADT
FRANKFURT AM MAIN

SKODA


TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

HAUPTPARTNER / MAIN PARTNER



OFFIZIELLE PARTNER / OFFICIAL PARTNERS



OFFIZIELLE UNTERSTÜTZER / OFFICIAL SUPPLIER



MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER



SÜWAG TEAM TAUNUS / SÜWAG TEAM TAUNUS



Inhaltsverzeichnis / Summary
DER RADKLASSIKER 2026

Grußwort / Editorial	3	TV Übertragung / TV broadcasting	15
Mehr als eine Rennen / More than a Race	5	Mannschaften / Teams	16
Titelpartner / Title partners	6	Elite-Rennen / Elite race	17
Süwag Team Taunus	8	Partner / Partners	28
Offizielle / Officials	13	Siegerliste / List of winners	40
Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen / Headquarters, hospitals, gas stations	14		





Liebe Radsportfreundinnen und Radsportfreunde,

gemeinsam mit Tausenden Breitensportlerinnen und -sportlern machen die Weltklasseprofis unseren Taunus am 1. Mai wieder zur eindrucksvollen Radsportbühne. Der Radklassiker Eschborn-Frankfurt ist ein Aushängeschild des Sportlands Hessen. Damit das so bleibt, stärkt die Hessische Landesregierung den Breiten- wie den Leistungssport und unterstützt unsere Talente gezielt auf ihrem Weg an die nationale und internationale Spitze.

In diesem Jahr feiern wir den 80. Geburtstag Hessens – eines Landes, in dem Gemeinschaft, Fairplay und Einsatz füreinander unser Zusammenleben prägen. Der Radklassiker passt perfekt in unser Jubiläumsjahr, weil hier Fans, Profis und Hobbyfahrerinnen und -fahrer zusammen ein großes Sportfest feiern. Als begeisterter Rennradfahrer werde ich auch diesmal wieder selbst an den Start gehen und freue mich auf die vielen Begegnungen entlang der Strecke. Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich unfallfreie Kilometer und dem Publikum einen unvergesslichen Tag.

Boris Rhein
Hessischer Ministerpräsident



Dear cycling enthusiasts,

On May 1st, together with thousands of amateur cyclists, the world-class professionals will once again transform our Taunus region into an impressive cycling stage. The Eschborn-Frankfurt cycling classic is a flagship event for the sporting state of Hesse. To ensure this continues, the Hessian State Government is strengthening both amateur and competitive sports, providing targeted support for our talented athletes on their path to the national and international elite.

This year, we are celebrating the 80th anniversary of Hesse – a state where community spirit, fair play, and mutual commitment shape our lives. The cycling classic fits perfectly into our anniversary year, as it brings together fans, professionals, and amateur cyclists to celebrate a great sporting festival. As an avid road cyclist myself, I will once again take part and look forward to the many encounters along the route. I wish all participants an accident-free ride and the spectators an unforgettable day.

Boris Rhein
Prime Minister of Hesse

Liebe Freunde des Radsports,

der Radklassiker Eschborn-Frankfurt am 1. Mai ist für uns in Hessen weit mehr als nur ein Rennen. Er ist eine Institution, die seit über 60 Jahren Tradition, Leidenschaft und sportliche Höchstleistung miteinander verbindet. Dabei genießt Eschborn-Frankfurt hessen- und deutschlandweit einen ausgezeichneten Ruf und besticht durch eine einzigartige Mischung, bei der an alle Sportler gedacht wird.

Während die internationale Elite der Profis um wertvolle Weltranglistenpunkte kämpft und sich an den steilen Hängen des Taunus wie dem Mammolshainer Stich misst, zeigen mittlerweile über 10.000 Hobbyradfahrerinnen und -fahrer bei der Velotour, die Handbikerinnen und -biker und sogar viele kleine Laufradlerinnen und -radler, was in ihnen steckt. Das macht die besondere Anziehungskraft des Radrennens aus.

Der Radklassiker verfolgt genau den richtigen Ansatz, um die Liebhaber des Radsports zu vereinen und für diesen tollen Sport zu werben. Es ist für Menschen unterschiedlicher Alters- und Leistungsstärke und hat damit einen verbindenden und inklusiven Charakter. Und auch für Familien wird rund um das Rennen jede Menge geboten. Das macht den 1. Mai zu einem ganz besonderen Tag für uns in Hessen.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und -teilnehmern, Familien und Besucherinnen und -besuchern bei der diesjährigen Ausgabe des Radklassikers viel Freude sowie gutes und gesundes Durchkommen.

Mit sportlichen Grüßen

Diana Stolz
Sportministerin des Landes Hessen



Dear cycling friends,

Eschborn-Frankfurt is far more than just a race for us in Hessen. It is an institution that has combined tradition, passion and top athletic performance for more than 60 years.

Eschborn-Frankfurt enjoys a great reputation throughout Hessen and across Germany and is captivating audiences with a unique blend, that keeps every athlete in mind.

While the international elite of professional cyclists battle for valuable world ranking points and test their mettle on the steep slopes of the Taunus, such as the Mammolshainer Stich, more than 10,000 amateur cyclists in the Velotour, as well as handbikers and even many young children on balance bikes, now showcase their skills and passion. This is what makes this race so uniquely attractive.

The cycling classic pursues exactly the right approach to unite cycling enthusiasts and promotes this fantastic sport. It is designed for people of different ages and skill levels, giving it a connecting and inclusive character.

Furthermore, there are plenty offers for families around the race. All of this makes May 1st a truly special day for our entire region.

I wish all participants, families and visitors at this year's edition of the cycling classic great joy and a successful and safe journey across the finish line.

With kind regards,

Diana Stolz
Sports Minister of the State of Hesse



Liebe Radsportbegeisterte, der 1. Mai ist in der Rhein-Main-Region seit vielen Jahren fest mit dem Radsport verbunden. Auch 2026 freuen wir uns wieder auf einen Renntag, der Spitzensport, Nachwuchsförderung, Begeisterung und gemeinsames Erleben miteinander verbindet.

Mit Eschborn-Frankfurt kehrt die internationale Radsportelite in das Sportland Hessen zurück. Als Teil der UCI WorldTour ist das Elite-Rennen ein fester Bestandteil des Kalenders und steht für einen anspruchsvollen Abschluss des ersten Teils der Saison. Die Strecke durch den Taunus fordert die Teams jedes Jahr aufs Neue – mit u.a. dem Großen Feldberg, dem Mammolshainer Stich und einem schnellen Finale in Frankfurt. Hier entscheiden Form, Teamarbeit und das richtige Timing.

Gleichzeitig lebt der Radklassiker von der besonderen Atmosphäre an der gesamten Strecke. Tausende Fans sorgen für Stimmung in den Städten und Gemeinden des Taunus und im Herzen Frankfurts. Genau dieses Zusammenspiel aus sportlicher Leistung und echter Begeisterung macht den 1. Mai zu einem besonderen Termin im Sportjahr der Region.

Doch Eschborn-Frankfurt ist mehr als ein Rennen der Profis. Der 1. Mai ist ein Fest für alle Generationen und für alle, die die Faszination des Radsports teilen.

Die ADAC Velotour verzeichnet mit 12.000 Anmeldungen erneut einen Rekord und begeistert gleichermaßen ambitionierte Sportlerinnen und Sportler genauso wie Einsteiger:innen, die erstmals Rennluft schnuppern wollen.

Beim Süwag Energie Nachwuchs-Cup erleben junge Talente Rennatmosphäre unter professionellen Bedingungen und sammeln wert-

Dear cycling enthusiasts, May 1st has long been firmly associated with cycling in the Rhine-Main region. In 2026, we are once again looking forward to a race day that brings together elite sport, youth development, excitement, and shared experiences.

With Eschborn-Frankfurt, the international cycling elite returns to Hesse. As part of the UCI WorldTour, the Elite race is a fixture on the calendar and represents a demanding conclusion to the first part of the season. The route through the Taunus challenges the teams year after year – featuring, among other highlights, the Großer Feldberg, the Mammolshainer Stich, and a fast finish in Frankfurt. Here, form, teamwork, and perfect timing are what count.

At the same time, the cycling classic thrives on the unique atmosphere along the route. Thousands of fans bring energy to the towns and communities of the Taunus and to the heart of Frankfurt. It is precisely this combination of sporting performance and genuine enthusiasm that makes May 1st a special date in the region's sporting calendar.

But Eschborn-Frankfurt is more than a race for the professionals. May 1st is a celebration for all generations and for everyone who shares the fascination of cycling.

The ADAC Velotour has once again set a record with 12,000 registrations, attracting both ambitious athletes and beginners who want to get their first taste of racing.

At the Süwag Energie Youth Cup, young talents experience race-day atmosphere under professional conditions and gain invaluable

volle Erfahrungen auf großer Bühne. Die kinder Joy of Moving mini tour bringt mit Laufradrennen und Bike Parade schon die Jüngsten in Bewegung und macht den Radklassiker zu einem Familienerlebnis. Das VGF – alle fahren mit – Inklusionsrennen lässt den Kids wieder die Herzen höher schlagen und bringt erneut Leuchten in die Augen. Auf der Expo präsentieren Partner und Aussteller ein buntes Programm für die ganze Familie und laden zum Verweilen ein.

Was Eschborn-Frankfurt zudem einzigartig macht, ist seine Verankerung in der Region. Entlang der Strecke wird der Renntag zum Gemeinschaftserlebnis: in Eschborn, im Taunus und in Frankfurt. Städte, Gemeinden, Partner, Sponsoren und tausende Helferinnen und Helfer tragen dieses Event mit Überzeugung. Sie machen aus einem internationalen Sportereignis ein regionales Fest.

Der Radklassiker 2026 steht für Freude an Bewegung, für sportliche Höchstleistungen und für das gemeinsame Erlebnis eines besonderen Tages. Er zeigt, wie Spitzensport Menschen verbindet – auf dem Rad, an der Strecke, bei der Live-Übertragung des hr Fernsehens und weit darüber hinaus.

Wir wünschen allen Teams ein spannendes und faires Rennen und allen Besucherinnen und Besuchern unvergessliche Eindrücke bei einem großen Feiertag des Radsports.

Euer Radklassiker-Team

experience on a major stage. The kinder Joy of Moving mini tour gets even the youngest riders moving with balance bike races and a Bike Parade, turning the cycling classic into a family event. The VGF – Everyone Rides – Inclusion Race once again makes young hearts beat faster and brings a sparkle to their eyes. At the Expo, partners and exhibitors present a colourful programme for the whole family and invite everyone to linger and explore.

What also makes Eschborn-Frankfurt unique is its deep roots in the region. Along the route, race day becomes a shared community experience: in Eschborn, in the Taunus, and in Frankfurt. Cities, municipalities, partners, sponsors, and thousands of volunteers support this event with conviction. Together, they transform an international sporting event into a regional celebration.

The 2026 cycling classic stands for the joy of movement, sporting excellence, and the shared experience of a special day. It shows how top-level sport brings people together – on the bike, along the route, watching the live broadcast on hr fernsehen, and far beyond.

We wish all teams an exciting and fair race, and all visitors unforgettable memories at this great celebration of cycling.

Your Radklassiker Team

ÜBERBLICK SIDE EVENTS / SIDE EVENTS OVERVIEW



ADAC Velotour

Die ADAC Velotour ist das große Breitensportrennen am Renntag des #radklassikers: auf den Originalstrecken der Profis – je nach Distanz entspannt oder ambitioniert. Startnummer, Anfeuerung und Zieleinlauf-Atmosphäre schaffen einen echten „Ich-war-dabei“-Moment für Teilnehmende, Fans und Familien.

ADAC Velotour

The ADAC Velotour is the flagship mass participation ride on #radklassiker race day – on the pros' roads, from approachable routes to a real challenge. Bib numbers, cheering and a true finish-line buzz create a powerful "I was part of it" moment for riders, friends and families.

ESCHBORN OST, 1. MAI 2026	
08:45 - 09:50 Uhr	Start ADAC Velotour
09:37 - 13:45 Uhr	Finish ADAC Velotour



VGF – Alle fahren mit – Handbike-Rennen

Das VGF-Handbike-Rennen setzt ein starkes Zeichen für Inklusion und sportliche Spitzenleistung. Athlet:innen zeigen Tempo, Taktik und Ausdauer – und machen Barrierefreiheit und Teilhabe im Herzen des Events sichtbar.

VGF – Alle fahren mit – Handbike Race

The VGF-Handbike-Race highlights inclusion and elite performance. Athletes deliver speed, tactics and endurance – making accessibility and participation visible right at the heart of the event.



Süwag Energie Nachwuchs-Cup

Im Süwag Energie Nachwuchs-Cup stehen die Talente von morgen im Fokus: junge Lizenzfahrer:innen erleben echte Rennbedingungen und große Kulisse. Das bringt zusätzliche Spannung in den Renntag und erzählt die schönste Story: Hier wächst die Zukunft des Radsports.

Süwag Energie Youth Cup

The Süwag Energie Nachwuchs-Cup puts tomorrow's talents in the spotlight. Young licensed riders race in real conditions with a big-event backdrop – adding extra excitement and showcasing the future of cycling.

FRANKFURT OPERNPLATZ, 1. MAI 2026	
11:05 - 11:55 Uhr	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U13 & U11 (19,8km)
12:30 - 13:42 Uhr	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U17 & U15 (39,6km)



MEHR ALS EIN RENNEN



VGF – Alle fahren mit – Inklusionsrennen

VGF – Alle fahren mit – Inklusionsrennen

Beim VGF-Inklusionsrennen fahren Kinder und Jugendliche mit und ohne Behinderung gemeinsam auf abgesperrter Strecke bis zur Zielgeraden. Ohne Leistungsdruck entsteht ein bewegender Moment voller Teamgeist – und ein klares Zeichen, wie verbindend Sport sein kann.

VGF – Alle fahren mit – Inclusion Ride

In the VGF-Inclusion Ride, children and teens with and without disabilities share the closed course to the finishing straight. With no pressure and plenty of team spirit, it creates a moving moment that shows how sport brings people together.

FRANKFURT OPERNPLATZ, 1. MAI 2026	
14:00 - 14:30 Uhr	VGF - Alle fahren mit - Inklusionsrennen (5,3km)



kinder Joy of Moving mini tour – Bike Parade & Laufradrennen

Das Familienprogramm bringt Kinder in Bewegung – mit Laufradrennen, spielerischen Stationen und Bike Parade. Es sorgt für fröhliche Stimmung, verlängert die Verweildauer im Zielbereich und macht Radsport für die nächste Generation erlebbar.

kinder Joy of Moving mini tour – Bike Parade & Balance Bike Races

The kids program gets families moving – balance bike races, playful activity zones and the bike parade. It adds joyful energy, keeps visitors engaged longer at the finish area, and makes cycling tangible for the next generation.

FRANKFURT OPERNPLATZ, 1. MAI 2026	
15:05 - 15:35 Uhr	kinder Joy of Moving mini tour Kids Bike Parade
15:40 - 16:00 Uhr	kinder Joy of Moving mini tour Laufradrennen (balance bike race)

Radklassiker Expo

Expo

Die Expo ist der Treffpunkt für Fans, Teilnehmende und Marken: entdecken, ausprobieren, beraten lassen, Aktionen erleben. Sie schafft Festivalgefühl rund um Start und Ziel und macht Partnerschaften durch echte Begegnung und Aktivierung sichtbar.

Expo

The Expo is the hub for fans, participants and brands – discover, test, get advice and join activations. It builds a festival atmosphere around start and finish and brings partnerships to life through real interaction and experiences.

ESCHBORN SELGROS, 1. MAI 2026	
07:00 - 15:30 Uhr	Expo & Fan-Fest
FRANKFURT OPERNPLATZ, 30. APRIL & 1. MAI 2026	
10:00 - 18:00 Uhr	Expo und Familienfest



ESCHBORN

In Eschborn wird SPORT großgeschrieben. Nicht nur der Radklassiker Eschborn-Frankfurt zeichnet die Stadt zwischen Main und Taunus aus. Zahlreiche Vereine bieten ein breites Sportangebot: den jährlichen Halbmarathon „Eschathlon“, Bundesliga-Tennis und vieles mehr.

Sommer wie Winter lockt das Wiesenbad mit Angeboten für Schwimmsportfans. Aktuell schreiten hier die Bauarbeiten für eine neue zusätzliche Halle stetig voran. Diese wird das Wiesenbad um ein 50 Meter langes, 21 Meter breites und 2 Meter tiefes Schwimmbecken mit 8 wettkampftauglichen Bahnen bereichern. Es soll noch dieses Jahr in Betrieb genommen werden (bauprojekte-eschborn.de/wiesenbad).

Seit den 1960er Jahren erlebt Eschborn einen wirtschaftlichen Aufschwung, der sich in mittlerweile fünf Gewerbegebieten niederschlägt. Das Erkennungszeichen der florierenden Stadt ist die von weitem erkennbare Skyline. Weltweit bekannte Unternehmen, insbesondere aus dem Finanz-, Consulting-, IT- und Telekommunikationsbereich, operieren hier ebenso wie aufstrebende Start-ups in einem dynamischen Wirtschaftszentrum.

Prominente Beispiele sind die Deutsche Börse AG, die seit 2010 ihren Sitz in Eschborn hat, sowie Samsung Electronics, das Ende 2024 sein deutsches Headquarter im Gebäudekomplex „Eschborn Gate“ bezogen hat. www.eschborn.de

In Eschborn, sports are a top priority. The city, located between Main and Taunus, is not only known for its involvement in the Eschborn-Frankfurt cycling race. Numerous clubs offer a wide range of sporting activities. The annual 'Eschathlon' half-marathon, Bundesliga tennis an much more.

In summer and winter alike, the Wiesenbad attracts swimming enthusiasts. Construction work on a new additional hall is progressing steadily. This will enrich the Wiesenbad with a 50 metre long, 21 metre wide and 2 metre deep swimming pool with 8 lanes suitable for competitions. It is scheduled to open this year (bauprojekte-eschborn.de/wiesenbad).

Since the 1960's, Eschborn has experienced an economic upswing, which is now reflected in five industrial zones. The landmark of this thriving city is certainly its recognizable skyline. Globally renowned companies, particularly from the finance, consulting, IT and telecommunications sectors, operate here alongside up-and-coming start-ups in a dynamic economic hub.

Prominent examples include Deutsche Börse AG, which has been based in Eschborn since 2010, and Samsung Electronics, which moved into its German headquarters in the 'Eschborn Gate' building complex at the end of 2024. www.eschborn.de



© Frank Seifert

Eschborn

FRANKFURT

Eine beeindruckende Skyline, zahlreiche Grünflächen und ein vielfältiges Sport- und Kulturangebot machen Frankfurt am Main zur liebenswerten Metropole im Herzen Europas. Hier gibt es für jede und jeden etwas zu erleben – meist nur wenige Schritte vor der eigenen Haustür.

Auch Sportfans kommen voll auf ihre Kosten. Die Sportstadt Frankfurt am Main schafft und verbessert kontinuierlich die Voraussetzungen, damit sich Bürger:innen nach Herzenslust bewegen können. Rund 420 Frankfurter Turn- und Sportvereine mit ihren über 340.000 Mitgliedern sowie ein immer lebendigeres, urbanes und freies Sportangebot leisten dazu einen maßgeblichen Beitrag.

Hochkarätige Veranstaltungen begeistern in jedem Jahr tausende Zuschauer:innen im gesamten Stadtgebiet. Internationale Top-Events wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt, die Mainova IRONMAN European Championship und der Mainova Frankfurt Marathon machen die Stadt weit über ihre Grenzen hinaus bekannt und schaffen eine Verbindung von Spitzen- und Breitensport. Zahlreiche niedrigschwellige Aktivitäten, wie die Europäische Woche des Sports unter dem Motto #BEACTIVE, runden den vielfältigen Frankfurter Sportkalender ab.

www.frankfurt.de

Its impressive Skyline, countless green areas and various sports and cultural events are what makes Frankfurt am Main such a loveable metropolis, right in the middle of Europe. Frankfurt has something to offer for everyone – mostly just a few steps from their front door.

Sports have the power to inspire people and play a major role in Frankfurt am Main. The city of Frankfurt is continuously creating and improving the conditions for citizens to practice and enjoy their favourite activities. Frankfurt's 420 gymnastics and sports clubs engage 340,000 members in a wide variety of sports and its free and urban scene continues to grow more and more popular. This allows people of all ages to find exactly what they are looking for.

High-level events have an important impact on Frankfurt's reputation as a city of sports. Top international events including the Eschborn-Frankfurt cycling classic, Mainova IRONMAN European Championship and Mainova Frankfurt Marathon connect high performance and amateur sports. Numerous fun and inclusive activities, like the European Week of Sports encouraging citizens to #BEACTIVE, enrich the diversity of Frankfurt's sports calendar.

www.frankfurt.de



© Vistheimain/David Vasicek

Frankfurt



VORSTELLUNG INTRODUCTION

Im Süwag Team Taunus schließen sich seit vielen Jahren die Städte und Gemeinden entlang der Strecke zusammen, die sich besonders beim Radklassiker engagieren. Als Partner von Eschborn-Frankfurt unterstützen Sie die Veranstaltung sowohl finanziell als auch organisatorisch. Somit tragen Sie seit Jahrzehnten dazu bei, dass der Radklassiker fest in der Region verwurzelt ist. Oberursel, Sulzbach, Schwalbach und Kronberg sind bereits seit vielen Jahren Teil dieses Teams und nutzen so das Rennen für ihre Öffentlichkeitsarbeit. Seit 2019 ist auch Königstein wieder fester Teil des Teams. Zusammen mit der Burgstadt Eppstein, der Gemeinde Schmittgen, Kelkheim und Glashütten sind es somit in diesem Jahr neun Partner im Süwag Team Taunus. In allen Städten und Gemeinden finden auch in diesem Jahr wieder Streckenfeste statt, bei denen Menschen gemeinsam den Radsport-Feiertag erleben. Seit 2020 unterstützt auch unser langjähriger Partner Süwag zusätzlich als Namenspartner des Süwag Team Taunus. Als Strom-Grundversorger in allen betroffenen Städten und Gemeinden hat sich schnell eine Verbindung gefunden, wie die Süwag ihr Engagement für den Radklassiker erweitern konnte.



For many years, the Süwag Team Taunus has brought together the towns and municipalities along the route that are particularly involved in The German Classic. As partners of Eschborn-Frankfurt, they support the event both financially and organisationally. In this way, they have been helping to ensure that The German Classic is firmly rooted in the region for decades. Oberursel, Sulzbach, Schwalbach and Kronberg have been part of this team for many years and use the race for their public relations work. Königstein has also been a permanent member of the team since 2019. Together with the Eppstein, Schmittgen, Kelkheim and Glashütten there are nine partners in this year's Süwag Team Taunus. This year, route festivals will once again be held in all towns and municipalities, where people can experience the cycling holiday together. Since 2020, our long-standing partner Süwag has also been supporting the Süwag Team Taunus as a name partner. As the basic electricity supplier in all the towns and municipalities concerned, a connection was quickly found as to how Süwag could expand its commitment to the cycling classic.

OBERURSEL (TAUNUS) DAS TOR ZUM TAUNUS

Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität.

Vom Turm der St. Ursula-Kirche, dem Wahrzeichen der Stadt, blickt man auf die historische Altstadt. Bezaubernde Fachwerkhäuser, verwunschene Gassen und zahlreiche Brunnen sorgen für ein besonderes Flair. Dank ihrer Lage und der hervorragenden Infrastruktur ist die Stadt ein bedeutender Wirtschafts- und Wohnstandort im Rhein-Main-Gebiet. Oberursel (Taunus) ist eine junge, vitale Stadt: aktuell leben in der zweitgrößten Stadt des Hochtaunuskreises mit ihren vier Stadtteilen rund 47.000 Menschen. Kultur, Sport und Freizeit prägen das moderne Oberursel. In aller Ruhe darf man durch die vielen Geschäfte der Einkaufsstadt stöbern. Ob hessische Küche oder doch lieber internationale Spezialität: Die Oberurseler Gastronomie verwöhnt den Gaumen. U- und S-Bahn sowie Taunusbahn verbinden Oberursel in kurzer Fahrtzeit mit Frankfurt/Main und dem Rhein-Main-Flughafen. Gleichsam eröffnet Oberursel das Tor zum Taunus. Die Stadt im Grünen ist idealer Ausgangspunkt für zahlreiche Spaziergänge, Wanderungen oder Touren durch den Taunus. www.oberursel.de



Oberursel

At the top of the St. Ursula Church, landmark of the city, you can see the historic town.

Charming half-timbered houses, enchanted streets and numerous fountains give the town a special flair. Thanks to its geographical location and excellent infrastructure, the city is an important place for business and living in the Rhine-Main region. Oberursel (Taunus) is a young and vibrant city: 47,000 people live in the second largest city in the Hochtaunus district with its four districts. Culture, sport and leisure characterise the modern Oberursel. You can peacefully browse the many shops in the city. Whether it is a typical cuisine from the region rather than international specialities: the gastronomy of Oberursel offers wide variety of choices. You can reach Frankfurt and the Rhine- Main airport quickly by underground, suburban train and Taunusbahn. Oberursel opens the Taunus door. The city located in the countryside is ideally located as it offers many walks and hikes through the Taunus. www.oberursel.de



SCHMITTEN IM TAUNUS

Die höchstgelegene Gemeinde im Taunus

Die Großgemeinde Schmittgen im Taunus ist wunderschön gelegen am Großen Feldberg, dem höchsten Gipfel im Naturpark Taunus im Hochtaunuskreis (881 Meter Höhe ü.d.M.), und gleichzeitig nahe am Rhein-Main-Gebiet. Rund 9.500 Einwohner leben in dem aus neun Ortsteilen bestehenden Luftkurort, der sich über eine Fläche von ca. 36 km² erstreckt. Sehenswert sind unter anderem der Pferdeskopfturm und die Burgruine Oberreifenberg. Die Gemeinde Schmittgen im Taunus ist nicht nur ein beliebtes Ausflugsziel für Tagestouristen. Es liegt ganz am Besucher selbst, ob der Aufenthalt entspannt oder aktiv gestaltet werden soll. Schmittgen bietet vielfältige Möglichkeiten. Radfahren und Mountainbiken sind neben Wandern und Spaziergehen die beliebtesten Freizeitbeschäftigungen. Aber auch Geocaching und Reiten sind bei Einheimischen und Besuchern begehrt. Das in idyllischer Naturkulisse gelegene und im charmanten 20er Jahre Stil anmutende Freibad lädt in den warmen Monaten zur Erfrischung ein. www.schmittgen.de



Schmittgen

The highest municipality in the Taunus

Schmittgen im Taunus is beautifully located on the Großer Feldberg, the highest peak in the Taunus Nature Park (881 meters above sea level), and at the same time close to the Rhine-Main area. Around 9,500 residents live in the climatic health resort, which consists of nine villages and covers an area of approximately 36 km². Worth seeing are the Pferdeskopfturm and Oberreifenberg castle ruins. Schmittgen im Taunus is not only a popular destination for day tourists. It is entirely up to the visitors whether they want their stay to be relaxed or active. Schmittgen offers numerous possibilities. Cycling and mountain biking are the most popular leisure activities, along with hiking and walking. But geocaching and horse riding are also popular with locals and visitors. The outdoor swimming pool, which is located in an idyllic natural setting, and has a charming 1920s style, invites you to refresh yourself in the warm months. www.schmittgen.de

GLASHÜTTEN

Glashütten freut sich auf das Radrennen am 1. Mai!

Glashütten ist eine Gemeinde mit ca. 5.500 Einwohnern im Südwesten des Hochtaunuskreises angrenzend zum Rheingau-Taunus-Kreis und zum Main-Taunus-Kreis. Die Lage bietet eine attraktive Kombination aus ländlichem Charme und guter Erreichbarkeit von größeren Städten. Die Umgebung von Glashütten ist von einer Naturlandschaft geprägt, die ideal für Outdoor-Aktivitäten ist. In der Region gibt es zahlreiche Wanderwege, darunter Abschnitte des bekannten Rheinsteigs, die eine atemberaubende Aussicht auf die Wälder und Täler des Taunus bieten. Glashütten selbst besteht aus den Ortsteilen Glashütten, Schloßborn und Oberems. Der Name "Glashütten" geht auf eine lange Geschichte der Glasproduktion zurück. Im 16. Jahrhundert wurden an diesem Ort Glashütten betrieben, die teilweise im Wald besichtigt werden können. Heute ist der Ort vor allem für seine naturnahe Lage und die idyllische Atmosphäre bekannt. Durch seine Nähe zu größeren Städten und die hohe Lebensqualität in der Natur hat Glashütten eine wachsende Bedeutung als Wohnort für Menschen, die sowohl städtische Annehmlichkeiten als auch die Vorteile des ländlichen Lebens genießen möchten. Der neu errichtete Limesaussichtsturm steht an einem geschichtsträchtigen Ort, direkt neben den Überresten des römischen Kleinkastells Maisel am Kröfteler Weg. Der Turm hat eine Gesamthöhe von 16,5 Metern und ist ein Teil vom Limeserlebnispfad. www.gemeinde-glashuetten.de



Glashütten

Glashütten is looking forward to the cycling race on May 1st!

Glashütten is a municipality with approximately 5,500 residents in the southwest of the Hochtaunus district, bordering the Rheingau-Taunus district and the Main-Taunus district. Its location offers an attractive combination of rural charm and easy accessibility to larger cities. The area surrounding Glashütten is characterized by a natural landscape ideal for outdoor activities. The region features numerous hiking trails, including sections of the famous Rheinsteig trail, which offers breathtaking views over the forests and valleys of the Taunus. Glashütten itself consists of the districts of Glashütten, Schloßborn and Oberems. The name "Glashütten" (Glass Huts) dates back to a long history of glass production. In the 16th century, glassworks operated here and some of the old glass huts can be visited in the forest. Today, the town is known primarily for its natural setting and idyllic atmosphere. Due to its proximity to larger cities and the high quality of life in nature, Glashütten is becoming increasingly important as a place to live for people who want to enjoy both urban amenities and the benefits of rural living. The newly constructed Limes viewing tower stands in a historic location, right next to the remains of the Roman fort of Maisel on Kröfteler Weg. The tower is 16.5 metres tall and forms part of the Limes Discovery Trail. www.gemeinde-glashuetten.de



EPPSTEIN (TAUNUS)

Eppstein ist am 1. Mai 2026 wieder Teil des Team Taunus beim Radklassiker Eschborn-Frankfurt – und darauf freuen wir uns sehr.

In unserer malerischen Altstadt mit Burgkulisse feiern wir das Rennen mit einem Streckenfest voller Begeisterung, Gastfreundschaft und besonderer Atmosphäre. Wenn Spitzensport, Tausende Radsportfans und unsere historische Stadt zusammenkommen, entsteht ein Tag, der uns Eppsteiner und alle unsere Gäste mitreißt.

Eppstein verbindet Natur, Geschichte und hohe Lebensqualität mit einer ausgezeichneten Lage im Herzen der Region, nahe an Wiesbaden und Frankfurt. Die Veranstalter SWE GmbH und IHH e.V. nutzen dieses besondere Ereignis ganz bewusst, um das lokale Gewerbe sichtbar zu machen und Eppstein als attraktiven Wohn-, Tourismus- und Wirtschaftsstandort in den Fokus zu rücken. Wir sind stolz, Teil dieses großartigen Radsportereignisses zu sein und Eppstein einem internationalen Publikum von seiner schönsten Seite zu zeigen. Sie sind uns herzlich willkommen!

www.eppstein.de



Eppstein

Eppstein is once again part of Team Taunus at the Eschborn-Frankfurt cycling classic on May 1, 2026 – and we couldn't be more excited.

In our picturesque old town, framed by the backdrop of Eppstein Castle, we celebrate the race with a lively street festival full of energy, hospitality, and a truly special atmosphere. When elite racing, thousands of cycling fans, and our romantic town come together, it creates a day that sweeps up both locals and visitors alike.

Eppstein combines natural beauty, history, and a great quality of life with an excellent location in the heart of the region, close to Wiesbaden and Frankfurt. The event organizers, SWE GmbH and IHH e.V., are using this special occasion to shine a spotlight on local businesses and highlight Eppstein as an appealing place to live, visit, and do business. We're proud to be part of this outstanding cycling event and to showcase Eppstein at its very best to an international audience. We are very happy to welcome you!

www.eppstein.de

KELKHEIM (TAUNUS)

Mitten in der Natur und doch zentral gelegen.

Inmitten der Metropolregion Rhein-Main zwischen den Städten Frankfurt und Wiesbaden, finden Sie Kelkheim am Südhang des Taunus. Die sechs Stadtteile mit rund 29.000 Einwohnern halten einiges für ihre Besucherinnen und Besucher bereit. Erkunden Sie auf den Wander- und Radwegen die Highlights der Stadt – sei es das Kelkheimer Kloster als Wahrzeichen der Stadt mit faszinierender Architektur im Stil der Neoromanik ist, das Hofgut Rettershof mit seiner beachtlichen Baugeschichte oder der Aussichtsturm am höchsten Punkt des Main-Taunus-Kreises auf dem Atzelberg in Eppenhain.

Entlang des Wander- und Radwegenetzes laden idyllische Plätze zum Verweilen ein. Wenn Sie es sportlich mögen, dann sind die Gipfelrouten etwas für Sie. Belohnen Sie sich nach einem Aufstieg zum geschichtsträchtigen Großen Mannstein in Fischbach mit regionalem Essen und gutem Kuchen in einem unserer Restaurants.

www.kelkheim.de



Kelkheim

Surrounded by nature, yet centrally located

In the heart of the Rhine-Main metropolitan region, between the cities of Frankfurt and Wiesbaden, lies Kelkheim on the southern slopes of the Taunus mountains. The town's six districts, home to around 29,000 residents, offer plenty for visitors to discover.

Explore the highlights of the town along its hiking and cycling trails – from Kelkheim Monastery, the town's landmark with its fascinating neo-Romanesque architecture, to the Rettershof estate with its remarkable architectural history, and the observation tower on the Atzelberg in Eppenhain, the highest point in the Main-Taunus district.

Idyllic spots along the extensive network of hiking and cycling paths invite you to relax and enjoy the surroundings. If you prefer something more active, the summit routes are perfect for you. Reward yourself after a climb to the historic Großer Mannstein in Fischbach with regional cuisine and delicious cake at one of our restaurants.

www.kelkheim.de

SULZBACH (TAUNUS)

Die Gemeinde Sulzbach (Taunus) befindet sich in unmittelbarer Nähe Frankfurts und unweit der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden am Puls der Rhein-Main-Metropolregion. Dennoch besteht abseits des städtischen Trubels die Möglichkeit, sich dem ländlichen Charme hinzugeben.

Die privilegierte Lage wissen zahlreiche Gewerbetreibende, Unternehmen und Privatpersonen zu schätzen. Ebenso die Fülle des Einkaufsangebots im renommierten Main-Taunus-Zentrum sowie die im Ortskern anzutreffende Auswahl an Dienstleistungen und Produkten mit lokaler Note.

Daneben sorgt die, gemessen an der Einwohnerzahl, große Dichte an Vereinen und Institutionen für einen hohen Freizeitwert. Das Sulzbacher Selbstverständnis umfasst bei zielgerichtetem Blick auf die Moderne und in die Zukunft auch immer Tradition und historisches Erbe.

www.sulzbach-taunus.de



Sulzbach

The municipality of Sulzbach (Taunus) is located near Frankfurt, not far away from the state capital of Hesse, Wiesbaden at the heart of the metropolitan region.

The rural charm just some steps away from busy town life is still very present. The privileged situation is appreciated by many local merchants, companies, and individuals. Local products are available in the city centre in addition to the well-known Main-Taunus-Zentrum. The high density of clubs and sports institutions ensures the dynamism of Sulzbach's image, combines historical heritage with a modern vision focused on the future.

www.sulzbach-taunus.de

SCHWALBACH AM TAUNUS

Schwalbach am Taunus heißt das Radrennen am 1. Mai willkommen!

Die kleine Stadt mit gut 15.500 Einwohnern liegt im Naturpark Taunus und grenzt direkt an die Metropole der Rhein-Main-Region. Zu ihren Vorteilen zählen eine ruhige Lage im Grünen und beste Verkehrsverbindungen.

Der alte Ortskern mit historischem Rathaus, Fachwerk und Gasthäusern erinnert an das ehemalige Dorf, erstmals erwähnt im Jahr 781. In den 1960er Jahren wurde in Schwalbach am Taunus mit der Wohnstadt Limes die städtebauliche Idee einer „organischen Stadtlandschaft“ in der Form eines großen, grünen Blatts verwirklicht.

Schwalbach ist von viel Grün umgeben, darunter das Arboretum Main-Taunus. Der 75 Hektar große Baumpark liegt zu einem Drittel auf Schwalbacher Gemarkung. Das 2013 eröffnete Naturbad zieht Badegäste auch von außerhalb an.

Eine ganze Reihe namhafter und weltweit tätiger Unternehmen ist in Schwalbach am Taunus ansässig.

www.schwalbach.de



Schwalbach

Schwalbach am Taunus welcomes the bike race on May 1!

The small city (population about 15,500) is located in the Taunus Nature Park, right near the bustling cities of the Frankfurt/Rhine-Main region. Its benefits include a quiet location in the local greenbelt and outstanding traffic and transportation connections.

The old town center features the historic town hall, half-timbered buildings, and guesthouses and recalls the village that once stood here, first mentioned in the year 781. In the 1960s, a major housing development called Wohnstadt Limes brought the urban planning concept of an "organic urban landscape" to life in Schwalbach am Taunus in the form of a large green leaf.

Schwalbach is surrounded by green space, including the Arboretum Main-Taunus. Stretching across 75 hectares, one-third of the arboretum is located within Schwalbach city limits. The Naturbad swimming complex, which opened in 2013, draws bathers from near and far.

A number of well-known global companies are based in Schwalbach am Taunus.

www.schwalbach.de



KÖNIGSTEIN IM TAUNUS

Heilklimatischer Kurort und 2-Burgenstadt

Königstein im Taunus, idyllisch gelegen am Fuße des ältesten Heilklima-Parks in Deutschland, ist Heilklimatischer Kurort. Hier ist die Luft rein und frisch, das Klima mild, fast mediterran, vor allem aber variantenreich. Die geschmeidig ineinander übergehenden Täler und Höhen des Hochtaunus laden zum Aufenthalt in der Natur ein. Königstein hat eine bevorzugte Lage. Hoch über dem Städtchen mit seinen rund 17.000 Einwohnern, thront die Königsteiner Burg – das Wahrzeichen der Stadt. Zu ihren Füßen schmiegelt sich die Altstadt mit malerischen Gässchen, Lädchen, Cafés und Gasthäusern, in direkter Nachbarschaft zum – als herrschaftlicher Garten angelegten – Kurpark. Unter Radsportbegeisterten ist vor allem der Stadtteil Mammolshain bekannt – und gefürchtet: Hier quälen sich (nicht nur) die Profis den 200 Meter langen und mit 23 Prozent Steigung recht herausfordernden „Mammolshainer Berg“ hinauf.

www.koenigstein-erleben.de



Königstein

Health Resort and Home to Two Castles

Königstein im Taunus, idyllically situated at the foot of the oldest health-climate park in Germany, is a climatic health resort. The air is fresh and pure, the climate mild – almost Mediterranean - but above all varied. The hills and valleys of the Taunus Mountains, which smoothly merge into one another, tempt one to spend time outdoors. Königstein is favorably located.

High above the town with its almost 17.000 inhabitants, Königstein Castle is enthroned - the landmark of the city. At its feet lies the old town with picturesque alleys, shops, cafés and restaurants, all in the immediate vicinity of the spa gardens, which are laid out as a stately garden. Among cycling enthusiasts, however, the district of Mammolshain is well known and feared. Here even the pros struggle up the 200-meter-long, pretty challenging "Mammolshainer Berg", which has a gradient of 23 percent.

www.koenigstein-erleben.de

KRONBERG IM TAUNUS

Kronberg im Taunus – Radsport erleben, Kultur genießen.

Am 1. Mai wird Kronberg zum besonderen Treffpunkt für alle Fans des Radklassikers Eschborn–Frankfurt. Beim Streckenfest auf dem Berliner Platz erwartet Besucherinnen und Besucher eine mitreißende Atmosphäre mit Videowall und der Live-Übertragung des gesamten Eliterennens. Ein echtes Highlight: Die internationalen Profis kommen gleich zweimal durch Kronberg. Dank der kurzen Wege lässt sich bequem zwischen dem Berliner Platz und der direkt angrenzenden Rennstrecke wechseln – so sind spannende Rennmomente und entspanntes Mitfiebers garantiert.

Doch Kronberg hat weit mehr zu bieten als Radsport. Die charmante Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern, die eindrucksvolle Burg Kronberg, der weitläufige Viktoriapark, Museen und die Kronberg Academy von internationalem Rang sowie eine ausgezeichnete Gastronomie und Einkaufsvielfalt machen die Stadt zu einem attraktiven Ziel für Genießer, Kulturliebhaber und Naturliebhaber. Kronberg im Taunus ist eine Stadt, die bewegt – und das an 365 Tagen im Jahr.

www.kronberg.de



Kronberg

Kronberg im Taunus – Experience Cycling, Enjoy Culture.

On May 1, Kronberg becomes a special meeting place for all fans of the cycling classic Eschborn–Frankfurt. At the route festival on Berlin Square, visitors can enjoy a vibrant atmosphere with a large video wall and the live broadcast of the entire elite race. A real highlight: the international professionals pass through Kronberg twice. Thanks to the short distances, it is easy to switch between Berlin Square and the adjacent race route – guaranteeing exciting race moments and relaxed cheering.

But Kronberg offers far more than just cycling. The charming old town with its half-timbered houses, the impressive Kronberg Castle, the spacious Viktoriapark, museums and the internationally renowned Kronberg Academy, as well as excellent restaurants and a wide range of shops, make the town an attractive destination for connoisseurs, culture lovers and nature enthusiasts. Kronberg im Taunus is a town that moves people – 365 days a year.

www.kronberg.de

OFFIZIELLE / OFFICIALS

Veranstalter / Organizer

- A.S.O. Germany GmbH
- Tel.: + 49 (0) 69 247432-930
- E-Mail: office@aso-germany.de

Operative Geschäftsleitung / COO

- Maren Hopf

Head of Eschborn-Frankfurt

- Nathanael Bank

Rennleitung Elite / Race Direction Elite

- Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

Safety Manager Elite

- Daniel Nohe
- Tel.: +49 (0) 152 08789105

Regulatoren / Regulators

- Cassandra Lebrun, Jean-Marc Marino

Streckenverantwortung / Course Security

- Daniel Nohe

Rundkursmanager / Final Circuit

- Julius Gehring

Teams und Rennleistungsassistenten / Teams relations and Race Direction Assistance

- Stella lafrate

Logistik Leitung / Logistics Direction

- Elena Rückauf

Logistik Ziel / Logistics Arrival

- Elena Rückauf

Logistik Start / Logistics Departure

- Elise Picard

Start / Departure Commissioner

- Guy Mear

Ziel / Arrival Commissioner

- Nans Montfort

Ziel Manager / Arrival Manager

- Hendrik Heinz

Branding & Visibility

- Julien Bortolato-Robin

Transport und Unterbringung / Transport and Accomodation

- Laura Degenkolb

TV Produktion / TV Production

- Hessischer Rundfunk, Jérôme Bailly, Antoine Gauthier

TV Regie / TV live feed

- Marcus Augustin, Robert Gräfe

Sponsoring, Partnerbetreuung / Sponsoring, Sales & Servicing

- Mauritz Beule, Marie Mickeler

VIP / Hospitality

- Laura Degenkolb

Protokoll / Winner's ceremony

- Vanessa Feldpusch

Einschreibung / Podium signature

- Ole Aschenbach

Kinder Joy of Moving Mini Tour

- Carolin Erbutth

Expo Eschborn & Frankfurt

- Elise Picard

ADAC Velotour

- Clemens Heinrich, Michael Haas, Annette Albers, Bastian Berndt

Süwag Energie Nachwuchs Cup / Youth races

- Clara Debus, Anja Lungwitz, RV Sossenheim e.V.

Bühne / Stage Management

- Vanessa Feldpusch

Permanence / Race Headquarters

- Laura Degenkolb, Melanie Häuser-Knab

Pressesprecher / Press officer

- Karl Stender

Pressestelle / Press Office

- Dammanworks

Social Media

- Karl Stender, Dammanworks

Sprecher / Speaker

- Marcel Meinert, Stephan Salscheider, Christian Lichtenberg

Rennarzt Elite / Race Doctor Elite

- Dr. Philipp Faul (BGU Frankfurt)

Sanitätsdienst / Medical service

- DRK KV Main-Taunus e.V.

Sicherheitskonzept / Security Concept

- Benjamin Coppik

Streckenposten / Course Marshals

- Silas Jung

Autoflotte / Cars

- Markus Schwenke

Funk / Radio

- Benjamin Bontemps

Toursprecher / Radio tour speaker

- Sébastien Piquet

Offizielle Zeitmessung / Official Timekeeper

- Tissot, Matsport

Neutrale Materialwagen Elite / Official Technical Assistance Elite

- Shimano

INTERNATIONALE JURY ELITE / INTERNATIONAL JURY ELITE

Präsidentin der Kommissäre / Jury president

- Valeria Laguzzi (ITA)

UCI-Kommissäre / Jury members

- David Menzies (GBR)
- Marko Živanović (SRB)

Motorrad-Kommissäre / Motorcycle commissioners

- Carmen Dorn (GER)
- Olaf Lehmann (GER)
- Steffen Schulz (GER)

Zielrichter / Finishline judge commissioner

- Maximilian Schwager (GER)

Besenwagen / Broomwagen

- Anna Schad (GER)

Zeitnehmer / Time keeping commissioner

- Anja Schulz (GER)



© Hemming Angerer

PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Start Permanence: Donnerstag, 30. April
Von 13:30 bis 18:00 Uhr Mercure Hotel Frankfurt Eschborn Ost, Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn

- Startunterlagenausgabe Elite: 14:00 – 15:45 Uhr
- Mannschaftsleitersitzung Elite: 16:00 – 17:00 Uhr
- UCI Meeting zur Rennsicherheit mit Rennross, TV Motorrädern und Fotografen: 17:00 Uhr

Start: Thursday, 30th April
From 1:30 to 6:00 PM, Mercure Hotel Frankfurt Eschborn Ost, Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn

- Distribution of official items Elite: 2:00 – 3:45 PM
- Team Managers Meeting Elite: 4:00 – 5:00 PM
- UCI safety meeting with the race convoy, TV motorbikes and photographers: 5:00 PM

Permanence Freitag, 1. Mai
09:00 - 18:00 Uhr
Reuterweg 16, 60323 Frankfurt am Main

Permanence Friday, 1st May
09:00 AM - 06:00 PM
Reuterweg 16, 60323 Frankfurt am Main



© Carla Nagel & Marcel Hilger

**KRANKENHÄUSER IM BEREICH DER RENNSTRECKE
HOSPITALS CLOSE TO THE ROUTE**

■ Städt. Krankenhaus Ffm.-Höchst , 65907 Frankfurt-Höchst	Tel.: +49 (0) 69 / 31 06 01
■ Hochtaunus-Kliniken , 61352 Bad Homburg vor der Höhe	Tel.: +49 (0) 61 72 / 14-0
■ Berufsgenossenschaftliche Unfallklinik , 60389 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 47 5-0
■ Krankenhaus Nordwest , Steinbacher Hohl 2-26, 60488 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 76 01-1
■ Krankenhaus Bad Soden , Kronberger Str. 36, 65812 Bad Soden	Tel.: +49 (0) 61 96 / 65 6

Anmerkung: Die Rote-Kreuz-Dienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern.
Note: In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

TANKSTELLEN / GAS STATIONS

Start Eschborn		Ziel Frankfurt	
Aral	A66, 65929 Frankfurt am Main	Aral	Grüneburgweg 67, 60323 Frankfurt
Shell	BAB 5 TAUNUSBLICK, 65760 Eschborn	Esso	Hanauer Landstraße 178, 60314 Frankfurt
		Aral	Hanauer Landstraße 34-40, 60314 Frankfurt

Deutschland / Germany

LIVE



HR Fernsehen – live ab 11:40 Uhr
HR Fernsehen – live from 11:40 am

Europa / Europe

LIVE

Europa / Europe: Eurosport / HBO MAX
Frankreich / France: Eurosport France
Belgien / Belgium: RTBF
Dänemark / Denmark: TV2
Russland / Russia: OKKO

Afrika – Nahost / Africa – Middle East

LIVE

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa (53 Länder / territories): Supersport
Naher Osten und Nordafrika / MENA (25 Länder / territories): Abu Dhabi Media

HIGHLIGHTS

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa (27 Länder / territories): StarTimes
Sub-Saharan Africa (53 Länder / territories): Africa XP Sport Connect
Ostafrika / Eastern Africa (10 Länder / territories): Azam Media
Nigeria, Ghana und Kenia / Nigeria, Ghana and Kenya: SportyTV
Seychellen / Seychelles: SBC
Naher Osten und Nordafrika / MENA (24 Länder / territories): Dubai Sports Channel

Südamerika / South America

LIVE

Kolumbien / Colombia: Caracol TV, RCN

HIGHLIGHTS

Südamerika & Karibik / South America & Caribbean (35 Länder / territories): DirecTV
Pan-Karibik / Pan Caribbean (29 Länder / territories): Flow Sports

Nordamerika / North America

LIVE

USA / USA: FloBikes
Kanada / Canada: FloBikes

Asien – Ozeanien / Asia – Oceania

LIVE

Australien / Australia: SBS
China / China: Zhibo.tv
Japan / Japan: J Sports
Neuseeland / New Zealand: Sky NZ
Südostasien / South East Asia (10 Länder / territories): beIN Sports Asia

Weltweite digitale Clips / Worldwide Digital clips

Lanterne Rouge, GCN

Nachrichtenagenturen / News Agencies

Weltweit / World: SNTV, AFPTV
Europa / Europe: Eurovision Sports News

Inflight

LCTV



© Carla Nagel



**ALPECIN
PREMIER TECH**



**BAHRAIN
VICTORIOUS**



COFIDIS



**DECATHLON
CMA CGM**



**EF EDUCATION
EASYPST**



INEOS GRENADIERS



LIDL-TREK



**LOTTO
INTERMARCHÉ**



**MOVISTAR
TEAM**



**NSN CYCLING
TEAM**



**PINARELLO -
Q36.5 PRO
CYCLING TEAM**



**RED BULL - BORA
HANSGROHE**



**SOUDAL
QUICK-STEP**



**TEAM JAYCO
ALULA**



**TEAM PICNIC
POSTNL**



**TEAM VISMA |
LEASE A BIKE**



TOTALENERGIES



**TUDOR PRO
CYCLING TEAM**



**UAE TEAM
EMIRATES XRG**



**UNIBET ROSE
ROCKETS**

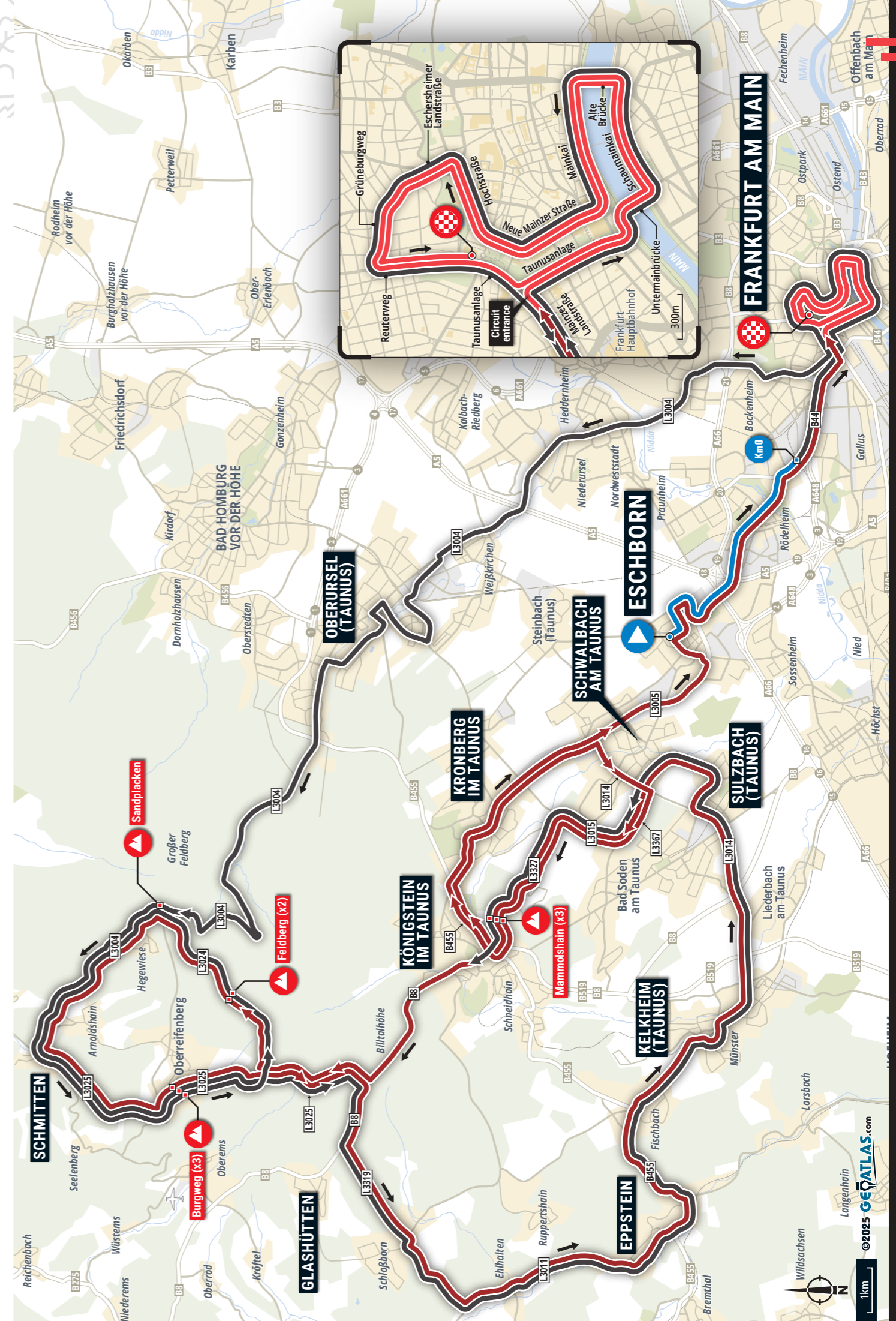


**UNO-X
MOBILITY**

21 Mannschaften aus 12 Ländern mit jeweils 7 Fahrern:
16 UCI WorldTeams (2 deutsche Teams) und 5 UCI ProTeams
21 teams from 12 nations each starting with 7 riders:
16 UCI WorldTeams (2 German teams) and 5 UCI ProTeams

Piktogramme / Symbols

- | | | | | | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| | Gästebereich
VIP area | | Müllzone
Litter collection | | Permanence
Race HQ | | Parkplatz
Vorausfahrzeuge Offizielle
Front car park
Officials - Press |
| | Verbindlicher
Anfahrtspunkt
Mandatory Passing Point | | Verpflegung
Feeding zone | | Pressezentrum
Press room | | Parkplatz Offizielle
Officials car park |
| | Einschreibungspodium
Signature podium | | Verpflegung Trinken
Bottle zone | | Technische Zone
Technical zone | | Parkplatz Presse
Press car park |
| | Podium
Podium | | Letzter Kilometer
Last kilometre | | Parkplatz Teams
Team car park | | |
| | Neutralisierter Start
Neutralised start | | Ziel
Finish | | Unterkunft
Accommodation | | |
| | Scharfer Start
Real start | | Bergwertung
Summit KOM | | Parkplatz Gäste
Guest car park | | |



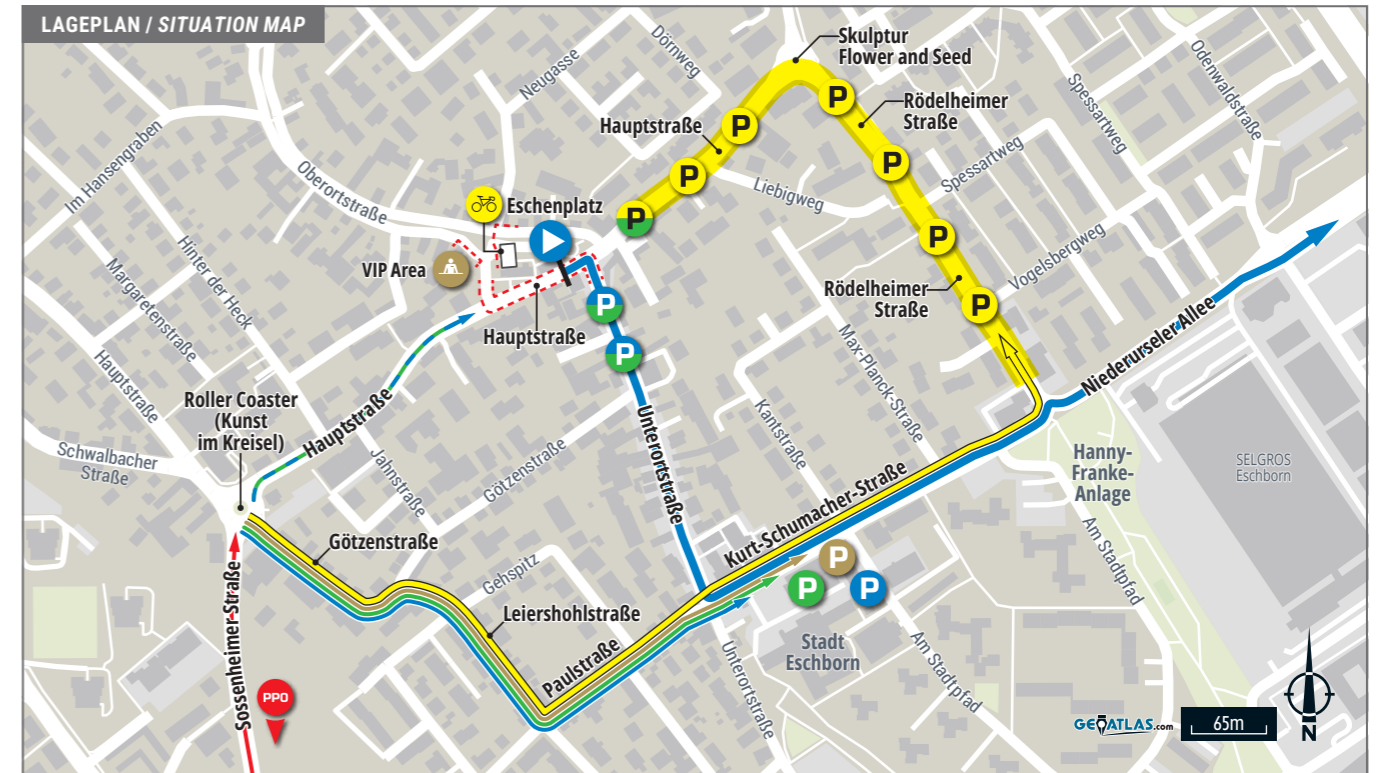
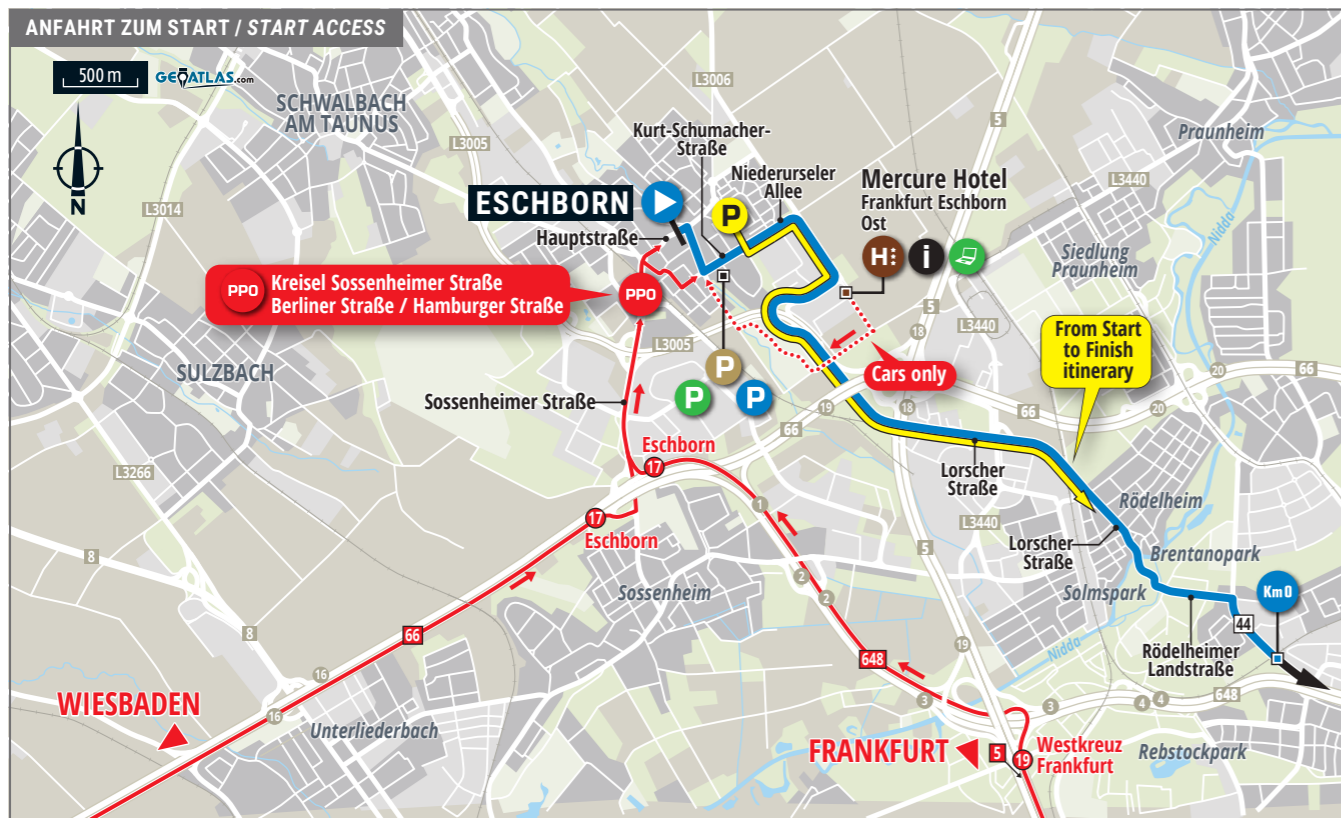


Zufahrt und Start / Access and start

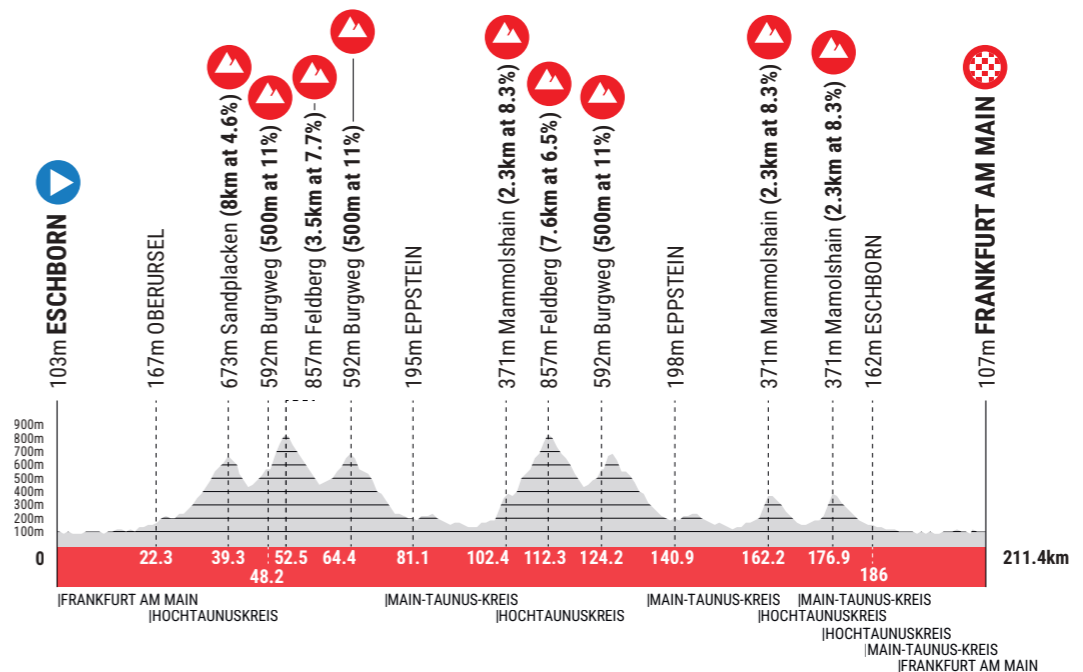


Start Treffpunkt / Start meeting point: Eschenplatz - Eschborn
Unterschriften / Signing-in: 10:30 - 11:35 AM
Aufstellung / Roll-call: 11:40 PM

Neutralisierter Start / Neutralised start: 11:45 PM
Scharfer Start / Real start: 12:00 PM on B44 at 6,4 km km from the meeting point



Profil / Profile

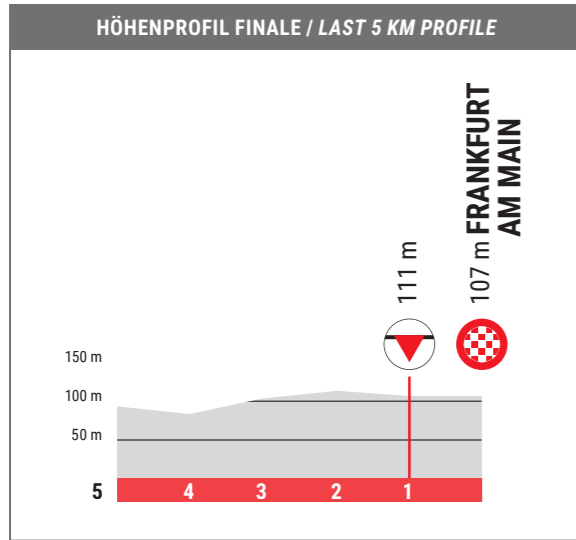


Kilometres		Elite-Rennen / Elite-Race			Timetable Elite		
To be run	Run			44 km/h	42 km/h	40 km/h	
GERMANY							
MAIN-TAUNUS-KREIS							
		Eschborn	Neutralisierter Start Neutralised Start	11:45	11:45	11:45	
FRANKFURT AM MAIN							
211.4	0	B44	Eschborn	Scharfer Start Real Start	12:00	12:00	12:00
211.1	0.3		Rails crossing		12:00	12:00	12:00
210.9	0.5		FRANKFURT AM MAIN (B44-VC-B43-VC-B44-B8-L3004)		12:01	12:01	12:01
204.4	7		Rails crossing		12:09	12:10	12:10
201.6	9.8		FRANKFURT AM MAIN (1 st finish line crossing)		12:13	12:14	12:15
HOCHTAUNUSKREIS							
189.1	22.3	L3004	OBERURSEL (L3004-L3015-VC-L3004-VC-L3004)		12:30	12:32	12:33
182.3	29.1		Rails crossing		12:40	12:41	12:44
181.4	30		Rails crossing		12:41	12:43	12:45
179.7	31.7				12:43	12:45	12:47
172.1	39.3		Sandplacken		12:54	12:56	12:59
168.4	43		SCHMITTEN (L3004-L3025)		12:59	13:01	13:04
163.9	47.5	L3025	Niederreifenberg (L3025-VC-L3276-L3025)		13:04	13:07	13:11
163.2	48.2	VC	Burgweg		13:05	13:08	13:12
162.3	49.1				13:06	13:09	13:13
160.9	50.5		Crossing L3025-L3024		13:09	13:12	13:14
158.9	52.5	L3024	Feldberg		13:10	13:13	13:17
155.9	55.5		Sandplacken (L3024-L3004)		13:14	13:18	13:22
152.2	59.2	L3004	SCHMITTEN (L3004-L3025)		13:19	13:23	13:27
147.7	63.7	L3025	Niederreifenberg (L3025-VC-L3276-L3025)		13:25	13:29	13:34
147	64.4	VC	Burgweg		13:26	13:30	13:35
146.1	65.3				13:28	13:32	13:36
142.3	69.1		Crossing L3025-B8		13:33	13:37	13:42
140.7	70.7	B8	Crossing B8-L3319		13:35	13:39	13:44
138.5	72.9	L3319	Schlossborn (L3319-L3016-L3319)		13:38	13:43	13:48
MAIN-TAUNUS-KREIS							
135.8	75.6		Crossing L3319-L3011		13:42	13:47	13:52
134.9	76.5	L3011	Ehlhalten		13:43	13:48	13:53
132	79.4		Vockenhausen (L3011-B455)		13:47	13:52	13:58
130.3	81.1	B455	EPPSTEIN (B455-VC-B455)		13:49	13:54	14:00
126.8	84.6		Fischbach (B455-L3016)		13:54	13:59	14:05
125.2	86.2	L3016	Kelkheim (L3016-VC-L3016-L3014)		13:56	14:02	14:08
121.6	89.3	L3014			14:01	14:07	14:13
118	93.4		SULZBACH (L3014-K801)		14:06	14:12	14:19
115.9	95.5	K801	SCHWALBACH AM TAUNUS (K801-L3367)		14:09	14:15	14:22
113.6	97.8	L3367	Crossing L3367-L3015		14:12	14:18	14:25
112	99.4	L3015	Crossing L3015-L3327		14:14	14:20	14:27
HOCHTAUNUSKREIS							
111.3	100.1	L3327	Mammolshain (L3327-VC-L3327)		14:15	14:21	14:29
109	102.4		Mammolshain		14:18	14:25	14:32
108.8	102.6		KÖNIGSTEIN IM TAUNUS (L3327-B455-B8)		14:19	14:25	14:32
103.6	107.8	B8	Crossing B8-L3025		14:26	14:32	14:40
101.1	110.3	L3025	Crossing L3025-L3024		14:29	14:36	14:44

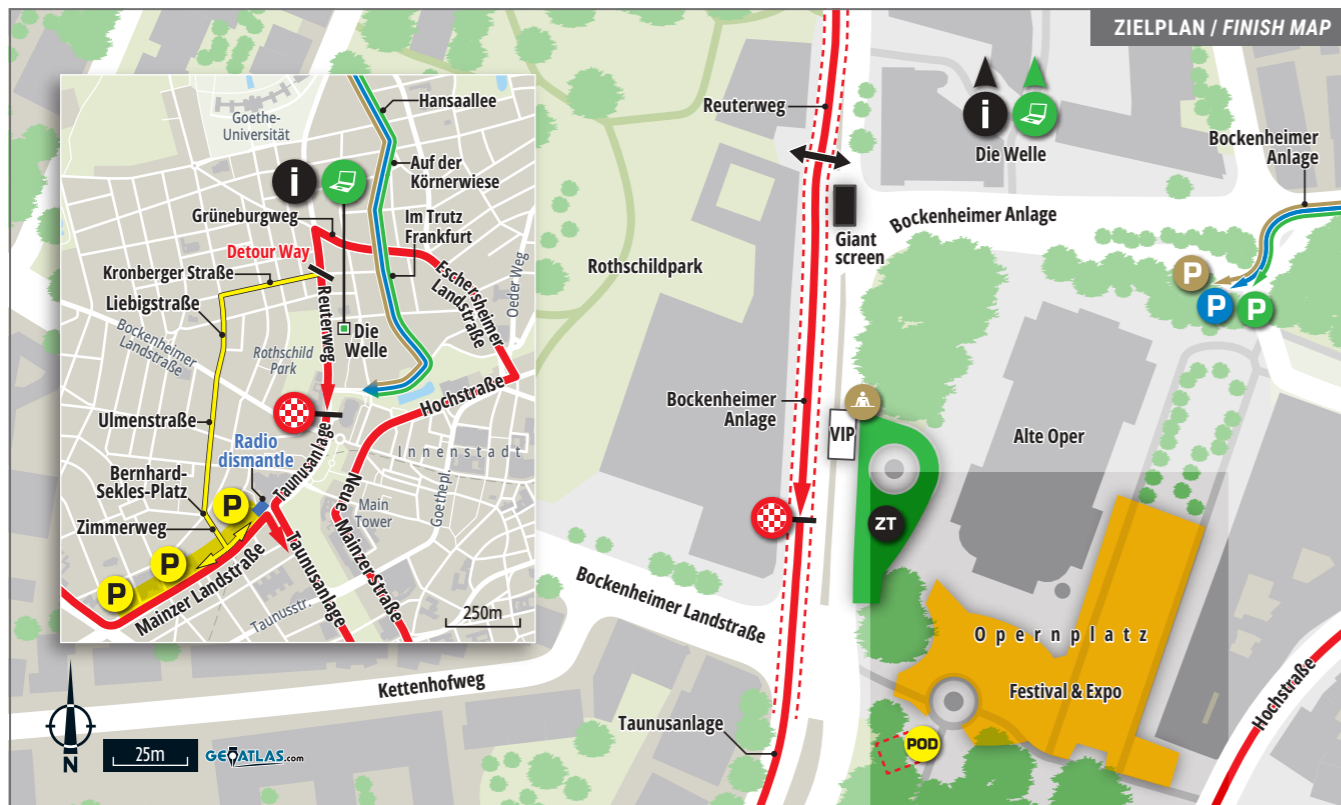
Kilometres		Elite-Rennen / Elite-Race			Timetable Elite		
To be run	Run			44 km/h	42 km/h	40 km/h	
99.1	112.3	L3024	Feldberg		14:32	14:39	14:47
96.1	115.3		Sandplacken (L3024-L3004)		14:36	14:43	14:51
92.5	118.9	L3004	SCHMITTEN (L3004-L3025)		14:41	14:48	14:57
87.9	123.5	L3025	Niederreifenberg (L3025-VC-L3276-L3025)		14:47	14:55	15:04
87.2	124.2	VC	Burgweg		14:48	14:56	15:05
85.9	125.1	L3025			14:50	14:58	15:07
82.5	128.9		Crossing L3025-B8		14:54	15:03	15:12
80.9	130.5	B8	Crossing B8-L3319		14:56	15:05	15:14
78.7	132.7	L3319	Schlossborn (L3319-L3016-L3319)		15:00	15:08	15:18
MAIN-TAUNUS-KREIS							
76	135.4		Crossing L3319-L3011		15:03	15:12	15:22
75	136.4	L3011	Ehlhalten		15:04	15:13	15:23
72.1	139.3		Vockenhausen (L3011-B455)		15:08	15:17	15:27
70.5	140.9	B455	EPPSTEIN (B455-VC-B455)		15:11	15:20	15:30
67	144.4		Fischbach (B455-L3016)		15:15	15:25	15:35
65.4	146	L3016	Kelkheim (L3016-VC-L3016-L3014)		15:18	15:27	15:37
62.1	149.3	L3014			15:22	15:32	15:42
58.2	153.2		SULZBACH (L3014-K801)		15:27	15:37	15:48
56.1	155.3		SCHWALBACH AM TAUNUS (K801-L3367)		15:30	15:40	15:51
53.8	157.6	L3367	Crossing L3367-L3015		15:33	15:44	15:55
52.2	159.2	L3015	Crossing L3015-L3327		15:36	15:46	15:57
HOCHTAUNUSKREIS							
51.5	159.9	L3327	Mammolshain (L3327-VC-L3327)		15:37	15:47	15:58
49.2	162.2		Mammolshain		15:40	15:50	16:02
49	162.4		KÖNIGSTEIN IM TAUNUS (L3327-B8-B455)		15:40	15:51	16:02
46.8	164.6	B455	Crossing B455-VC		15:43	15:54	16:05
46.6	164.8	VC	KRONBERG IM TAUNUS (VC-L3005)		15:43	15:54	16:06
MAIN-TAUNUS-KREIS							
42.2	169.2		SCHWALBACH AM TAUNUS (L3005-L3014)		15:49	16:00	16:12
40.3	171.1	L3014	Crossing L3014-L3367		15:52	16:03	16:15
39.1	172.3	L3367	Crossing L3367-L3015		15:54	16:05	16:17
37.5	173.9	L3015	Crossing L3015-L3327		15:56	16:07	16:19
HOCHTAUNUSKREIS							
36.8	174.6		Mammolshain (L3327-VC-L3327)		15:57	16:08	16:20
34.5	176.9		Mammolshain		16:00	16:11	16:24
34.2	177.2		KÖNIGSTEIN IM TAUNUS (L3327-B8-B455)		16:00	16:12	16:24
32.1	179.3	B455	Crossing B455-VC		16:03	16:15	16:27
MAIN-TAUNUS-KREIS							
27.5	183.9	L3005	SCHWALBACH AM TAUNUS		16:09	16:21	16:34
25.4	186		ESCHBORN (L3005-VC-L3006-L3005)		16:12	16:24	16:37
FRANKFURT AM MAIN							
16.1	195.3		Rails crossing		16:25	16:38	16:51
16.1	195.3		Rails crossing		16:25	16:38	16:51
15.9	195.5		FRANKFURT AM MAIN (B44-VC-B43-VC)		16:25	16:38	16:52
13.4	198		Zone de collecte		16:28	16:41	16:55
9.4	202		Rails crossing		16:34	16:47	17:01
6.6	204.8		FRANKFURT AM MAIN (2 nd finish line crossing)		16:38	16:51	17:06
2.8	208.6		Rails crossing		16:43	16:56	17:11
0	211.4		Frankfurt am Main (3 rd finish line crossing)		16:47	17:01	17:16



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



Ziellinie: Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 650m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 650m final straight road
Breite: 6,5m / **Width:** 6.5m
PKW Ausfahrt: Kronberger Straße nach rechts
Vehicle deviation: Kronberger Straße on the right



Gebiet / Area	ADAC Velotour Skyline	ADAC Velotour Taunus Express	ADAC Velotour Taunus Classic	Elite UCI WorldTour	
Eschborn Hauptstraße // neutralized Start Elite				11:45:00	16:28:00
Eschborn // L3006 Kreuzung Ginnheimer Straße Start Velotour	8:45:00 - 10:20:00	8:45:00 - 10:20:00	8:45:00 - 10:20:00	11:49:00	16:33:00
FFM // Rödelheim	8:47:00 - 10:25:00	8:47:00 - 10:23:00	8:47:00 - 10:23:00	11:53:00	16:34:00
FFM // Einfahrt Rundkurs / Taunusanlage / Gallusanlage	8:55:00 - 10:44:00	8:55:00 - 10:37:00	8:55:00 - 10:35:00	12:05:00	16:42:00
FFM // Ziellinie Bockenheimer Anlage	9:03:00 - 11:02:00	9:03:00 - 10:51:00	9:03:00 - 10:47:00	12:14:00	16:51:00
Oberursel	9:18:00 - 11:36:00	9:18:00 - 11:16:00	9:18:00 - 11:09:00	12:30:00	
Oberhöchstadt	9:25:00 - 11:53:00				
Steinbach	9:28:00 - 11:59:00				
Niederhöchstadt	9:30:00 - 12:04:00				
L 3024 Ri Feldberg // Sandplacken		9:54:00 - 12:16:00	9:54:00 - 12:06:00	12:56:00	13:18:00 14:44:00
Feldberg		10:00:00 - 12:27:00	10:00:00 - 12:17:00	13:14:00	14:40:00
Hochtaunusstraße L3025 // Rotes Kreuz		10:02:00 - 12:31:00	10:02:00 - 12:20:00	13:11:00	13:34:00 14:37:00 15:00:00
Schloßborn (Glashütten)		10:08:00 - 12:40:00	10:08:00 - 12:29:00	13:43:00	15:09:00
Eppstein-Ehlhalten / Schlossborner Straße / Königsteiner Straße / Am Brühl		10:12:00 - 12:47:00	10:12:00 - 12:35:00	13:49:00	15:14:00
Eppstein Vockenhausen		10:16:00 - 12:53:00	10:16:00 - 12:41:00	13:53:00	15:18:00
Eppstein		10:18:00 - 12:56:00	10:18:00 - 12:44:00	13:55:00	15:20:00
Kelkheim-Fischbach		10:22:00 - 13:03:00	10:22:00 - 12:50:00	13:59:00	15:24:00
Kelkheim		10:25:00 - 13:08:00	10:25:00 - 12:54:00	14:02:00	15:27:00
Liederbach		10:32:00 - 13:20:00	10:32:00 - 13:04:00	14:10:00	15:35:00
Sulzbach / Hauptstraße		10:33:00 - 13:22:00	10:33:00 - 13:07:00	14:12:00	15:37:00
Schwalbach		10:37:00 - 13:28:00	10:37:00 - 13:12:00	14:16:00	15:41:00
L 3367 (Conti Kreuzung)		10:38:00 - 13:31:00	10:38:00 - 13:14:00	14:17:00	15:42:00 16:03:00
Königstein Mammolshain			10:45:00 - 13:25:00	14:22:00	15:48:00 16:09:00
Königstein			10:51:00 - 13:34:00	14:26:00	15:51:00 16:12:00
Kronberg / Königsteiner Straße			10:54:00 - 13:39:00	15:54:00	16:15:00
ZIEL VELOTOUR - Eschborn	9:37:00 - 12:21:00	10:47:00 - 13:45:00	11:05:00 - 13:56:00		16:30:00
Schmitten				13:00:00	13:23:00 14:49:00
Niederreifenberg / Schmittener Straße L3025				13:07:00	13:30:00 14:55:00

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der A.S.O. Germany GmbH (ASOG), Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main, einer Gesellschaft der A.S.O. vertreten durch Maren Hopf, organisiert. Das Rennen wird zum einen nach dem Reglement der UCI durchgeführt, wobei der Schwerpunkt auf dem technischen Reglement liegt. Zum anderen wird es nach dem Reglement von German Cycling ausgetragen. Das Rennen findet am 1. Mai 2026 statt.

Art. 2 – Art der Veranstaltung /UCI Ranking

Eschborn-Frankfurt ist im UCI WorldTour-Kalender eingetragen. In Übereinstimmung mit den Artikeln 2.10.001 bis 2.10.008 und 2.10.032 bis 2.10.039 des UCI-Reglements werden für Eschborn-Frankfurt Punkte für die WorldTour vergeben.

Art. 3 – Teilnehmer

Das Rennen ist offen für alle UCI WorldTeams und UCI ProTeams. Die Anzahl der Fahrer pro Team ist auf maximal 7 und mindestens 5 zu Beginn des Rennens beschränkt. Mit der Anmeldung und/oder der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt sich jedes Team mit allen Bestimmungen des vorliegenden Reglements einverstanden und verpflichtet sich, diese einzuhalten.

Art. 4 – UCI-Ranglisten

In Übereinstimmung mit den Artikeln des Kapitels X, Titel 2 "Straßenprüfungen" des UCI-Reglements, vergibt Eschborn-Frankfurt Punkte für die Welt- und Kontinentalrangliste an die ersten 60 platzierten Fahrer.

Art. 5 – Organisationsbüro des Rennens/ Permanence

Die Permanence ist am 30. April 2026 zwischen 13:30 Uhr und 18.00 Uhr im Mercure Hotel Frankfurt Eschborn Ost geöffnet. Die Teammanager müssen von 14.00 bis 15.45 Uhr die Starter bestätigen und die Startnummern und Akkreditierungen in der Permanence abholen. Das Team-Manager-Meeting in Anwesenheit der Rennjury findet am 30. April 2026 um 16.00 Uhr in der Permanence statt. Das Fahrer- / Drivermeeting für Rennsicherheit mit dem Rennross, TV-Motorrädern und Fotografen findet um 17:00 Uhr im Mercure Hotel Frankfurt Eschborn Ost (Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn) statt.

Art. 6 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden auf der Frequenz 171.7875 MHz übertragen. Alle Fahrzeuge, die am Rennen teilnehmen, müssen mit einem Empfänger ausgestattet sein.

Art. 7 – Neutraler Materialwagen

Die neutrale technische Unterstützung wird von Shimano bereitgestellt. Dieser Service wird durch 3 technische Fahrzeuge und 1 Motorrad gewährleistet.

Art. 8 – Team-Fahrzeuge

In Übereinstimmung mit Artikel 2.3.017 des UCI-Reglements ist ein zweites Fahrzeug pro Team im Rennen erlaubt. Es wird daran erinnert, dass dieses zweite Fahrzeug mindestens 5 Minuten vor dem Streckensperrfahrzeug (Rote Flagge) fahren muss.

Art. 9 – Karenzzeit

Alle Fahrer, die außerhalb eines Zeitlimits von mehr als 8 % der Zeit des Siegers ins Ziel kommen, werden nicht in die Wertung aufgenommen. Die Rennleitung kann in Ausnahmefällen und nach Rücksprache mit dem Veranstalter die Zielschlusszeiten verlängern.

Art. 10 – Gesamtwertung

Die Einzelzeitwertung wird nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs erstellt.

Art. 11 – Preisgeld

Platz	Preisgeld
1.	16 000 €
2.	8 000 €
3.	4 000 €
4.	2 000 €
5.	1 600 €
6.	1 200 €
7.	1 200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
SUMME	40 000 €

Art. 12 – Bergwertung - KOM

3,2,1 Punkte werden jeweils an den 9 Bergwertungen vergeben. Eine Gesamtwertung wird durch die Summierung dieser Punkte berechnet. Ein Gleichstand in der Gesamtwertung wird folgendermaßen entschieden:

- Die Anzahl der Erstplatzierungen in den 9 einzelnen Bergwertungen

- Die Platzierung in der Gesamtwertung des Rennens
Um das Preisgeld zu erhalten, muss jeder Teilnehmer das gesamte Rennen innerhalb des Zeitlimits beendet haben.

Preisgeld Bergwertung:

1. Platz – 500 €, 2. Platz – 300 €, 3. Platz – 200 €

Gesamt Preisgeld für die Bergwertung : 1 000 €.

Summe Preisgeld: 41.000 €

Steuer für die Fahrgewerkschaft und den

Karriereübergang (11,82%): 4 846 €

DIE GESAMTSUMME DER PREISGELDER

ESCHBORN-FRANKFURT: 45 846 €

Art. 13 – Anti-Doping-Kontrolle

Anti-Doping-Kontrollen werden unter der Autorität der I.T.A von ausgewiesenen Beamten in DIE WELLE, Reuterweg 16., 60323 Frankfurt durchgeführt. ASOG und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die von den zuständigen Behörden erlassenen Vorschriften und Verfahren zur Dopingbekämpfung gewissenhaft einzuhalten sowie die Verpflichtung, sich in diesem Bereich strikt einwandfrei zu verhalten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die oben genannten Vorschriften und Verfahren anzuwenden und sind für die strikte Einhaltung dieser Vorschriften durch ihre Fahrer und ganz allgemein durch ihr gesamtes Personal und ihre Dienstleister voll verantwortlich.

Art. 14 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten des Rennens müssen bei der Siegerehrung unmittelbar nach dem Rennen anwesend sein und sich dann in den Presseraum begeben.

Art. 15 – Strafen

Der Strafraum der UCI findet unter allen Umständen Anwendung.

Art. 16 – Umwelt

Eschborn-Frankfurt richtet Sammelzonen ein, die speziell für die Abfallsorgung vorgesehen sind. Die Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder andere Gegenstände nur in diesen speziell eingerichteten Bereichen entsorgen. Die Fahrer und Anhänger müssen sich unter allen Umständen umweltbewusst verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten.

Art. 17 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen zu jeder Zeit die Regeln des Rennens und der UCI akzeptieren und den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und des Rennkommissars Folge leisten. Die Organisatoren weisen darauf hin, dass sie gegenüber Dritten keine Verantwortung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden übernehmen.

Art. 18 – Ablehnung und Ausschluss

18.1. ASOG behält sich ausdrücklich das Recht vor, Teams oder Mitglieder eines Teams, deren Anwesenheit das Image und/oder den Ruf von ASOG und/oder der Veranstaltung ernsthaft schädigt, von der Teilnahme an der Veranstaltung abzulehnen oder auszuschließen.

18.2. Darüber hinaus kann ASOG folgenden Fällen eine Mannschaft oder eines ihrer Mitglieder von der Veranstaltung ausschließen:

- bei einem Verstoß gegen die Regeln der Veranstaltung, einschließlich der internen Regeln der Veranstaltung;

- ein schwerwiegender Verstoß gegen das deutsche Recht;

- Betrug durch den Zoll.

18.3. Das Rücktritts- oder Ausschlussrecht gemäß den Ziffern 18.1 und 18.2 wird unter den folgenden Bedingungen ausgeübt:

a) ASOG teilt dem Team ihre Entscheidung schriftlich mit, und zwar per Einschreiben mit Rückschein oder per persönlich übergebenem Brief mit Empfangsbestätigung oder per Fax oder E-Mail. Dieses Schreiben muss:

- angeben, ob sich die Disqualifikation oder der Ausschluss auf die Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder auf die Anwesenheit einiger ihrer Mitglieder bezieht;

- darauf hinweisen, dass die Mannschaft in ihrer Eigenschaft als Arbeitgeber das/die betreffende(n) Mitglied(er) und das dazugehörige Personal von der Veranstaltung zurückzieht, falls die Disqualifikation oder der Ausschluss mit der Anwesenheit ihrer Mitglieder zusammenhängt, oder alternativ auf das Recht auf Teilnahme der gesamten Mannschaft an der Veranstaltung verzichtet wird

- die Gründe für diese Entscheidung angeben;

- Hinweis darauf, dass die Mannschaft innerhalb von 24 (vierundzwanzig) Stunden nach Erhalt des Disqualifizierungs- oder Ausschlussbescheides das Schiedsgericht des Sports ("CAS") in Lausanne anrufen kann, um diese Entscheidung anzufechten. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

b) Wendet sich die Mannschaft an das CAS, so ernennt dieses unverzüglich einen Einzelschiedsrichter im beschleunigten Verfahren gemäß der Verfahrensordnung des CAS. Nach Anhörung jeder Partei zur Beurteilung ihres Falles entscheidet der Schiedsrichter innerhalb der gesetzten Fristen über die Ablehnung oder den Ausschluss der gesamten Mannschaft oder eines oder einiger ihrer Mitglieder. Die Sprache des Schiedsverfahrens ist Deutsch. Das Schiedsgericht entscheidet den Streitfall nach deutschem Recht.

Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist endgültig und bindend.

Art. 19 – Bildrechte

Um die Berichterstattung von Eschborn-Frankfurt zu ermöglichen, erkennt jedes Team, und somit jeder Fahrer innerhalb der Teams an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Veranstalter und seinen Begünstigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht einräumt, seinen Namen, seine Stimme, sein Bild, seine Biografie und ganz allgemein seine sportliche Leistung im Rahmen von Eschborn-Frankfurt sowie die Marke(n) seiner Ausrüstungshersteller und Sponsoren in jeglicher Form und auf jeglichem Material, das bereits existiert oder in Zukunft existieren wird, in jeglichem Format zu reproduzieren und darzustellen, und zwar ohne jegliche Vergütung, für jegliche Kommunikation im öffentlichen Bereich in der ganzen Welt, für jeden Zweck, einschließlich der werblichen und/oder kommerziellen Nutzung, ohne jegliche Einschränkung und für die Dauer des Schutzes, der einem Gebiet derzeit durch die Gesetze oder Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen und/oder Schiedsgerichte eines Landes sowie durch bestehende oder künftige internationale Konventionen

gewährt wird, einschließlich etwaiger Verlängerungen dieser Dauer. Wenn der Veranstalter Dritten die Verwendung von Bildern der Veranstaltung zu Werbe- oder Promotionszwecken gestattet, ist es diesen jedoch nicht gestattet, den Namen, die Stimme, das Bild, die Biografie oder die sportlichen Leistungen eines Fahrers oder einer Mannschaft oder die Marke ihrer Sponsoren oder Ausrüstungsgegenstände im Hinblick auf eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke seiner Sponsoren oder des Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, der Dienstleistung, der Marke oder dem Handelsnamen des besagten Dritten ohne die ausdrückliche Genehmigung des betreffenden Fahrers, Sponsors oder Ausrüsters zu verwenden. Desgleichen sind mit Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, Veröffentlichungen jeglicher Art, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder ganz allgemein Videoaufzeichnungen oder Videos auf beliebigen Trägern und Formaten, die ganz oder teilweise zum Gegenstand von Eschborn-Frankfurt werden können, Plakate, Logbücher, Autogrammbücher, Landkarten

und offizielle Programme für Eschborn-Frankfurt wird der Veranstalter der Nutzung des individuellen Bildes eines Fahres im Rahmen der Vermarktung von Tie-In-Merchandising nicht zustimmen.

Art. 20 – Sportwetten

Um jedes Risiko eines Interessenkonflikts zu vermeiden, müssen die Teams und jedes ihrer Mitglieder (Fahrer, Management, Trainer, Ärzte usw.) sich verpflichten, sich nicht persönlich an Sportwetten zu beteiligen, die Eschborn-Frankfurt betreffen, weder direkt noch über einen Mittelsmann.

Art. 21

Das vorliegende Reglement ist in deutscher und englischer Sprache verfasst und ist im Falle von Schwierigkeiten bei der Auslegung in einer anderen Sprache maßgebend.



© Carla Nagel & Marcel Hilger

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt is organised by A.S.O. Germany GmbH (ASOG), Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main a company of A.S.O. represented by Maren Hopf. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of the BDR. The race will take place on May 1st 2026.

Art. 2 – Type of event/UCI ranking

Eschborn-Frankfurt is registered in the UCI WorldTour calendar. In accordance with articles 2.10.001 to 2.10.008 and 2.10.032 to 2.10.039 of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt will award points for the WorldTour rankings.

Art. 3 – Participants

The race is open to all UCI WorldTeams and UCI ProTeams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

Art. 4 – UCI rankings

In accordance with the articles of chapter X, title 2 "Road tests" of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt awards points for the world and continental rankings to the first 60 ranked riders.

Art. 5 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on April 30th, 2026 between 1:30 pm and 6:00 pm at Mercure Hotel Frankfurt Eschborn Ost - Helfmann-Park 6, 65760 Eschborn. Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2:00 pm to 3.45 pm. The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on April 30th, 2026 at 4.00 pm. The UCI Race Drivers meeting will be held at 5 pm.

Art. 6 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcasted using the frequency 171.7875 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

Art. 7 – Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbike.

Art. 8 – Team vehicles

In accordance with article 2.3.017 of the UCI regulations, a second vehicle per team is allowed in the race. It is reminded that, when it moves ahead, this second vehicle must imperatively circulate at least 5 minutes before the opening of the race (red flag).

Art. 9 – Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8% of the winner's time will not be included in the classification. The Stewards' Committee may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

Art. 10 – Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

Art. 11 – Prizes

Place	Prize money
1 st	€16,000
2 nd	€8,000
3 rd	€4,000
4 th	€2,000
5 th	€1,600
6 th	€1,200
7 th	€1,200
8 th	€800
9 th	€800
10 th to 20 th	€400
TOTAL	€40,000

Art. 12 – Mountain Classification - KOM

3, 2, 1 point will be awarded on the 9 King of Mountain. A general classification is established by adding up the points. In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated: the number of 1st places in the 9 climbs, the final individual classification by time to be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

KING OF MOUNTAIN PRIZES:

1. place – €500, 2. place – €300, 3. place – €200.

Total prize of the king of mountains : €1 000

Total Race Prize : €41,000

Tax for the riders' union and transition (11,82%) : €4,846

THE TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY OF THE ESCHBORN-FRANKFURT: €45,846

Art. 13 – Anti Doping Control

Anti-doping tests are carried out under the authority of the I.T.A by designated officials at DIE WELLE, Reuterweg 16., 60323 Frankfurt. A. S. O Germany and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

Art. 14 – Prize giving ceremony - Interviews

The three first-placed competitors of the race must attend the prize giving ceremony immediately after the race. The first 3 riders must go to the press room.

Art. 15 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Art. 16 – The Environment

Eschborn-Frankfurt sets up collect zone areas, which are specifically designated to collect waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

Art. 17 – Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all time, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner.

The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

Art. 18 – Objection - Exclusion

18.1. A.S.O. Germany. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of A. S. O. Germany and/or the event.

18.2. Furthermore, A.S.O. Germany may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- a serious breach of German law;
- failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
- customs' fraud.

18.3. The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 18.1 and 18.2 above shall be exercised under the following condition:

a) A.S.O. Germany will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:

- specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
- specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member(s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;
- state the grounds on which it is based;
- mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport ("CAS") in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.

b) If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members.

The language of arbitration shall be German. The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law.

The arbitral decision shall be final and binding.

Art. 19 – Image rights

In order to enable the promotion of Eschborn-Frankfurt each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of Eschborn-Frankfurt as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in the future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws

or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned. Similarly, with

the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CDROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Eschborn-Frankfurt, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programmes for Eschborn-Frankfurt, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

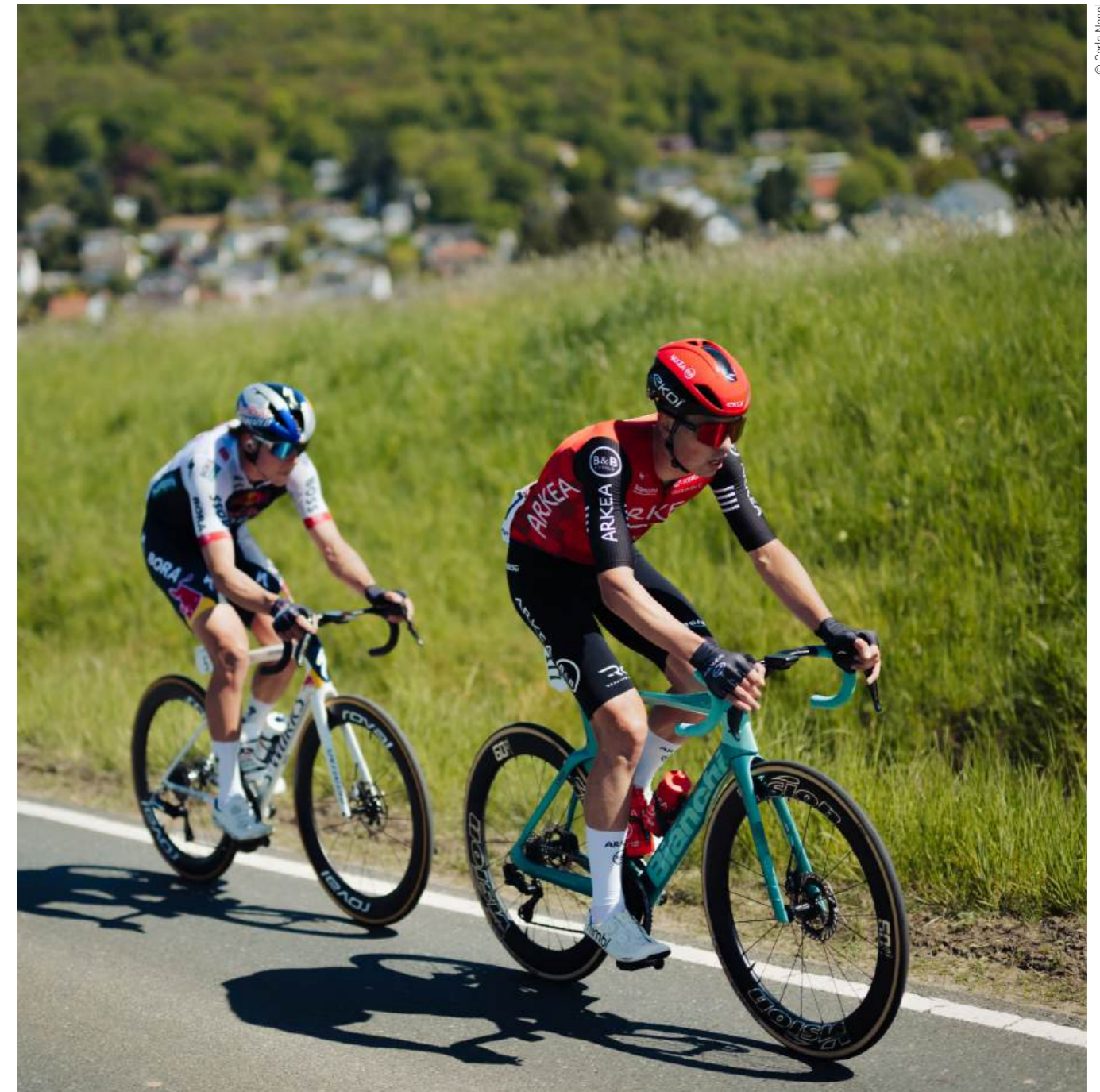
Art. 20 – Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are

obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning Eschborn-Frankfurt, either directly or through an intermediary.

Art. 21

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



© Carla Niegel

SKODA



Für die lange Etappe. Und den Zwischensprint.

Auf jeder Strecke und mit jedem Antritt Bestleistungen zeigen – als langjähriger Partner des Radsports teilen wir diese Leidenschaft für Performance und bringen Sie auf die Straße.
Mit dem 100% elektrischen Škoda Enyaq RS und Elroq RS.

[skoda.de](https://www.skoda.de)



Škoda Enyaq RS, 250 kW (340 PS): Stromverbrauch (kombiniert): 16,2–16,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite: 522–556 km.
Škoda Elroq RS, 250 kW (340 PS): Stromverbrauch (kombiniert): 16,4–17,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite: 523–547 km.

Partner / Partners



ŠKODA

Škoda Auto mit Sitz in Mladá Boleslav gehört zu den ältesten produzierenden Autoherstellern der Welt. 2025 feierte die Traditionsmarke ihr 130-jähriges Jubiläum und 120 Jahre innovativen Automobilbau.

Radsport besitzt für Škoda eine große Bedeutung: 1895 begannen die Gründer Václav Laurin und Václav Klement in Mladá Boleslav mit der Fahrradproduktion. Vier Jahre später folgten Motorräder, 1901 der erste Motorsporteinsatz. Das erste Automobil war 1905 die Voiturette A. Seit 1991 gehört Škoda zum Volkswagen Konzern – der Beginn einer Erfolgsgeschichte. In Deutschland bietet Škoda die Modelle Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq und Enyaq an. Mit Epiq und Peaq folgen 2026 weitere vollelektrische Modelle. Das Portfolio umfasst Benzin- und Dieselvarianten, Plug-in-Hybridversionen, Mild-Hybridtechnologie und batterieelektrische Modelle. Seit 17 Jahren in Folge belegt Škoda Rang eins aller Importmarken bei den Pkw-Neuzulassungen in Deutschland.

www.welovecycling.de



Škoda Auto, based in Mladá Boleslav, is one of the oldest carmakers in the world. In 2025, the storied brand celebrated its 130th anniversary and 120 years of innovative automotive engineering.

Cycling is very important to Škoda: in 1895, founders Václav Laurin and Václav Klement began producing bicycles in Mladá Boleslav. Four years later, they added motorcycles, and in 1901 they entered the world of motorsport. The first car was the Voiturette A in 1905. Škoda has been part of the Volkswagen Group since 1991 – marking the beginning of a success story. In Germany, Škoda offers the Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq and Enyaq models. The Epiq and Peaq will follow in 2026, expanding the range of all-electric models. The Škoda portfolio includes petrol and diesel variants, plug-in hybrid versions, mild hybrid technology and battery-electric models. Škoda has led new car registrations among import brands in Germany for 17 years in a row.

www.welovecycling.de



TISSOT

Tissot, offizieller Zeitnehmer

Tissot ist stolz darauf, bereits seit 2012 offizieller Zeitnehmer des bekannten Radklassikers Eschborn-Frankfurt zu sein. Der internationale Radsport gehört seit der Gründung der Marke 1853 zu ihrer DNA, ganz offiziell seit den 1980er-Jahren, als der Schweizer Uhrenhersteller erstmals Zeitnehmer der Tour de France und des Grand Prix des Nations wurde. Die Werte des Radsports stimmen mit jenen von Tissot überein: Präzision, Leistung, Teamgeist und sich immer wieder selbst zu übertreffen.

Tissot hat sich mit der A.S.O. zusammengetan, um weltweit Radsportveranstaltungen zu organisieren und ist unter anderem offizieller Zeitnehmer und Partner der Tour de France sowie der La Vuelta. In einem Sport, in dem jede Sekunde zählt, ist es unerlässlich, sich auf einen Zeitnehmer höchster Qualität verlassen zu können. Tissot teilt die gleichen Werte wie die A.S.O. in Bezug auf Standards, Präzision und Leistung und die gleiche Vision vom Radsport.

www.tissotwatches.com



Tissot, Official Timekeeper

Tissot is proud to have been the official timekeeper of the famous Eschborn-Frankfurt cycling classic since 2012. International competitive cycling has been part of Tissot's DNA since the brand was founded in 1853, and even more officially in the 1980's when the Swiss watchmaker first became Official Timekeeper of the Tour de France and the Grand Prix des Nations. The values of cycling unquestionably resonate with Tissot's values: precision, performance, team spirit and surpassing oneself.

Tissot has joined forces with A.S.O. in running cycling events all over the world and is the Official timekeeper and partner of the Tour de France and La Vuelta, among others. In a sport where every second counts, relying on an extremely high-quality timekeeper is essential. Tissot shares the same values as A.S.O. in terms of standards, precision and performance and the same vision of cycling.

www.tissotwatches.com

ADAC

ADAC

Der ADAC ist auch in diesem Jahr Namensgeber und Sponsor des Radsportevents „ADAC Velotour“ im Rahmen des Profirennens Eschborn-Frankfurt. Mit diesem Engagement unterstreicht Europas größter Mobilitätsclub seine Sympathien und die Unterstützung für den Hobby-Radsport. Die ADAC Velotour zählt dabei mit 10.000 Teilnehmern zu den größten Breitensportevents in Deutschland.

Der ADAC bekennt sich seit langem - mit vielfältigen Services und einem stetig wachsenden Angebot - zum Fahrrad. Interessierte finden auf adac.de wertvolle Informationen und Tipps, unsere Testingenieure prüfen Räder und Zubehör, die Verkehrsexperten bewerten Radwege und unsere Touristiker haben längst die besten Touren und Radreisen im Blick. Nicht mehr wegzudenken ist unsere bundesweite Fahrrad-Pannenhilfe, die inzwischen rund 20.000 Fahrräder pro Jahr auf der Straße wieder flott machen kann. Zusätzlich investieren wir an hoch frequentierten Strecken in Radservice-Stationen und stellen dort Werkzeug und Ersatzmaterial zur Verfügung, inzwischen an über 300 Punkten in ganz Deutschland. Wir sind also rund um die Uhr für alle Radfahrerinnen und Radfahrer da!

www.adac.de



The ADAC is once again the title partner and sponsor of the "ADAC Velotour" cycling event, which takes place as part of the professional race Eschborn-Frankfurt. With this commitment, Europe's largest mobility club highlights its strong support for recreational cycling. With around 10,000 participants, the ADAC Velotour is one of the largest mass-participation cycling events in Germany.

For many years, the ADAC has been firmly committed to cycling, offering a wide range of services and a continually expanding portfolio. On adac.de, cycling enthusiasts can find valuable information and practical tips. ADAC test engineers evaluate bicycles and accessories, traffic experts assess cycling infrastructure, and the organization's travel specialists curate some of the best cycling routes and bike tours. Another key service is the nationwide bicycle roadside assistance program, which now helps get around 20,000 bicycles back on the road each year.

In addition, ADAC invests in bike service stations along busy routes, providing tools and spare parts for cyclists. There are now more than 300 of these stations across Germany. In short, we're there for cyclists around the clock!

www.adac.de

Kinder Joy of Moving

KINDER JOY OF MOVING

Kinder für Bewegung begeistern

Als Partner des Radklassikers Eschborn-Frankfurt begeistert die „kinder Joy of Moving mini tour“ seit 2018 Kinder und Jugendliche für das Radfahren. Doch das ist noch längst nicht alles: „kinder Joy of Moving“ hat sich zum Ziel gesetzt, Kinder spielerisch für einen aktiven Lebensstil zu begeistern. Dafür arbeitet die internationale CSR-Initiative der Ferrero-Gruppe auch in Deutschland mit starken Partnern zusammen. Dazu zählen das Deutsche Sportabzeichen des Deutschen Olympischen Sportbundes, die Radrennen Eschborn-Frankfurt und die Lidl Deutschland Tour sowie das Kinderturn-Abzeichen und der Tag des Kinderturnens mit dem Deutschen Turner-Bund. Seit 2023 ist Tanzen mit der Flying Steps Academy Teil des Programms. Neu dabei: der „Sommer der Kinderleichtathletik“ mit dem Deutschen Leichtathletik-Verband. Ob Radfahren, Turnen, Tanzen oder Leichtathletik – hier entdecken Kinder, was in ihnen steckt.

www.kinderjoyofmoving.de



Inspiring kids to get moving

As a partner Eschborn-Frankfurt, the "kinder Joy of Moving mini tour" has been inspiring children to take up cycling since 2018. But that's far from all: "kinder Joy of Moving" aims to encourage children to embrace an active lifestyle through fun activities. To achieve this, Ferrero's international CSR initiative collaborates with strong partners in Germany. These include the German Sports Badge of the German Olympic Sports Confederation, the cycling races Eschborn-Frankfurt and the Lidl Deutschland Tour, as well as the "Children's Gymnastics Badge" and the "Day of Children's Gymnastics" with the German Gymnastics Federation. Since 2023, dancing has also been part of the program through a partnership with the Flying Steps Academy. Newest addition: the "Summer of Children's Athletics" in collaboration with the German Athletics Federation. Whether cycling, gymnastics, dancing or athletics – this is where children can discover their potential.

www.kinderjoyofmoving.de

T+ TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



**TISSOT GENTLEMAN
AUTOMATIC 38MM**

TISSOT BOUTIQUE
STEINWEG 6
60313 FRANKFURT

WATCH
THE MOVIE





Heute beantragt,
ab morgen geschützt.*

**Du hast immer dann 'ne Panne,
wenn du gerade durchstarten willst?**

Willkommen im Club!

Mach es wie 22 Mio. und vertraue auf den ADAC.

Werde jetzt auch ADAC Mitglied:



- 🌐 Auf adac.de
- ☎ Telefonisch unter 089 558 95 51
(Mo.–Sa.: 8–20 Uhr)
- 🏠 Persönlich beim ADAC vor Ort

ADAC

*Gültig für alle ADAC Mitgliedschaftsanträge mit Bankeinzug, die uns digital zugehen.

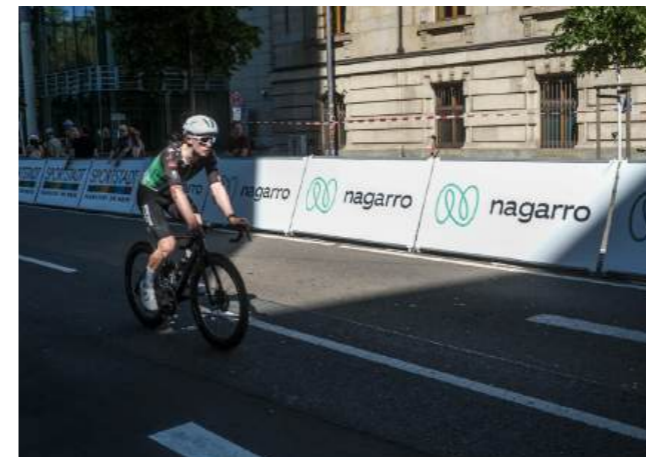
Partner / Partners



NAGARRO

Nagarro, ein weltweit führendes Unternehmen für Digital Engineering, unterstützt Kunden dabei, "fluidic", innovative, digital-first Unternehmen zu werden und dadurch auf ihren Märkten erfolgreich zu sein. Das Unternehmen zeichnet sich durch seinen unternehmerischen, agilen und globalen Charakter, seine CARING-Mentalität und seine "Fluidic Intelligence"-Vision aus. Nagarro beschäftigt rund 17.700 Mitarbeitende und ist in 39 Ländern vertreten.

www.nagarro.com



Nagarro helps future-proof your business through a forward-thinking, fluidic, and CARING mindset. We excel at digital engineering and help our clients become human-centric, digital-first organizations, augmenting their ability to be responsive, efficient, intimate, creative, and sustainable. Today, we are around 17,500 experts across 38 countries, forming a Nation of Nagarrians, ready to help our customers succeed.

www.nagarro.com



LIDL

Lidl freut sich im Jahr 2026 bereits zum zweiten Mal Sponsor des Radklassikers Eschborn-Frankfurt zu sein!

Das Engagement von Lidl als „Offizieller Partner“ des Radrennens Eschborn-Frankfurt hat das Ziel, den professionellen Radsport einer breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen und Menschen zu einem aktiven und gesunden Lebensstil zu inspirieren. Radfahren, ob sportlich ambitioniert oder als Teil des Alltags, bietet eine hervorragende Möglichkeit, einen aktiven Lebensstil zu unterstützen. Diese Idee spielt auch bei Lidl eine zentrale Rolle, denn neben Bewegung fördert auch eine gesunde und bewusste Ernährung das Wohlbefinden.

Als nachhaltiger Frische-Discounter steht Lidl für beste Qualität zum bestmöglichen Preis-Leistungsverhältnis, zuverlässige Nahversorgung und ein angenehmes Einkaufserlebnis. Dabei übernimmt Lidl Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt und steht im kontinuierlichen Dialog mit allen Stakeholdern. Im Bereich Nachhaltigkeit fokussiert sich Lidl auf fünf strategische Handlungsfelder: Klima schützen, Biodiversität achten, Ressourcen schonen, fair handeln und Gesundheit fördern. Mehr Informationen zu Lidl in Deutschland auf www.lidl.de



Lidl is delighted to once again sponsor the Eschborn–Frankfurt cycling classic in 2026 for the second time!

Lidl's involvement as an "Official Partner" of the Eschborn–Frankfurt race aims to make professional cycling accessible to a broad audience and inspire people to lead active and healthy lifestyles. Cycling—whether pursued as a competitive sport or as part of everyday life—is a great way to support an active lifestyle. This idea is also central to Lidl's philosophy, as alongside physical activity, a healthy and mindful diet also contributes significantly to overall well-being.

As a sustainable fresh-food discounter, Lidl stands for top quality at the best possible price–performance ratio, reliable local supply, and a pleasant shopping experience. At the same time, Lidl takes responsibility for society and the environment and maintains an ongoing dialogue with all stakeholders. In the area of sustainability, Lidl focuses on five key strategic priorities: protecting the climate, preserving biodiversity, conserving resources, acting fairly, and promoting health.

More information about Lidl in Germany can be found at www.lidl.de

ROSE

ROSE

Wir leben für die entscheidenden Momente im Rennsport: den Antritt zur richtigen Zeit, die perfekte Linie durch die Kurve, die letzten Meter im Sprint. Genau dafür entwickeln wir bei Rose unsere Räder – kompromisslos auf Performance, Effizienz und Kontrolle ausgelegt.

Im Profiradsport zählt jedes Detail. Aerodynamik, Steifigkeit und Präzision entscheiden über Sekundenbruchteile. Unsere Bikes sind darauf ausgelegt, diese entscheidenden Vorteile zu liefern – unter härtesten Bedingungen und auf höchstem Niveau.

Wir sind stolz, Teil von Eschborn-Frankfurt zu sein und freuen uns auf einen spannenden Wettkampf.



We live for the decisive moments in racing: the perfectly timed attack, the ideal line through a corner, the final meters of a sprint. That's exactly what we at Rose develop our bikes for—engineered without compromise for performance, efficiency, and control.

In professional cycling, every detail counts. Aerodynamics, stiffness, and precision make the difference in fractions of a second. Our bikes are designed to deliver those crucial advantages—under the toughest conditions and at the highest level.

We are proud to be part of Eschborn–Frankfurt and look forward to an exciting race.

SPORTLAND HESSEN

SPORTLAND HESSEN
sport.hessen.de

Eine Dachmarke für den Sport in Hessen

Die Marke „Sportland Hessen“ wurde initiiert, um die hessische Sportkultur unter einem vereinigenden Label abzubilden. Zugleich steht die Marke auch für den verfassungsgemäßen Auftrag, den Sport in Hessen zum Wohle der Allgemeinheit zu schützen und zu fördern. Ein wichtiges Ziel der Sportförderung ist es daher, für alle Bevölkerungsschichten und Altersgruppen die Chancen und den Anreiz zu sportlicher Betätigung gleichermaßen zu schaffen. Dazu fördert die Landesregierung den Sport in Hessen weiterhin auf hohem Niveau. Die Sportförderpolitik des Landes setzt dabei bei den kleinsten Einheiten des Sports, den rund 7.400 Vereinen und 2,2 Millionen Mitgliedern vor Ort an. Aber auch die Förderung von Talenten und Spitzensport gehört zu Sportland Hessen. Ein gutes Beispiel für die Förderung von Talent und Spitzensport in Hessen ist beim Radklassiker mit am Start: Jonas Rutsch ist Radprofi und Polizist in der hessischen Sportfördergruppe, die in Hessen Sporttalenten Karrierewege in der Verwaltungs- sowie in der Polizeiaufbahn bietet.

www.sport.hessen.de



An umbrella brand for sports in Hesse

The “Sportland Hessen” brand was initiated to represent Hesse's sports culture under a unifying label. At the same time, the brand also stands for the constitutional mandate to protect and promote sports in Hesse for the common good. Therefore and important goal of sports promotion is the create equal opportunities and incentives for all segments of the population and age groups to engage in sports. To this end, the state government continues to promote sport in Hesse at a high level. The state's sports promotion policy starts with the smallest units of sport, the approximately 7,400 clubs and 2.2 million local members. However, the promotion of talent and top-level sport is also part of Sportland Hessen. A good example of the promotion of talent and top-class sport in Hesse will be at the start of the cycling classic: Jonas Rutsch is a professional cyclist and police officer in the Hessian sports promotion group, which offers talented sportsmen and women in Hesse career paths in administration and the police force.

www.sport.hessen.de

Rosbacher

HÖCHSTLEISTUNG TRIFFT MAXIMALE ERFRISCHUNG

Mit dem Erfrischungsturbo
Rosbacher Mineralwasser
mit Zitronen- und
Limettengeschmack.



2:1

Calcium zu
Magnesium

www.rosbacher.de

ROSBACHER



Rosbacher ist das Mineralwasser mit dem natürlichen 2:1-Verhältnis von Calcium zu Magnesium – ideal für aktive Menschen. Als Offizieller Wasserpartner von Eschborn-Frankfurt begleiten wir Profis, Breitensportlerinnen und Breitensportler sowie Fans durch einen besonderen Tag des Radsports. Was uns mit dem Radklassiker verbindet? Bewegung, Ausdauer und die Freude daran, immer weiterzugehen. Rosbacher steht für natürliche Erfrischung und unterstützt den Körper mit Mineralstoffen in dem Verhältnis, wie er sie beim Schwitzen verliert. So passt Rosbacher dorthin, wo Leistung, Leidenschaft und echte Momente zusammenkommen: auf die Strecke, an die Strecke und in die Region.



Rosbacher is the mineral water with a natural 2:1 ratio of calcium to magnesium – ideal for active people. As the Official Water Partner of Eschborn-Frankfurt, we support professionals, amateur riders and fans throughout one of cycling's most special days. What connects Rosbacher and this classic race? Movement, endurance and the mindset to keep going. Rosbacher stands for natural refreshment and provides minerals in the ratio the body loses through sweating. That is why Rosbacher belongs wherever performance, passion and authentic moments come together: on the course, alongside the course and throughout the region.

EUROBIKE



EUROBIKE Festival: Bikes, Shows, Tests & Trends!

Am 28. und 29. Juni wird die Messe Frankfurt wieder zum Treffpunkt für alle Fahrradfans! Beim EUROBIKE Festival warten über 1.500 Brands, eine riesige Teststrecke, spannende Rennen, spektakuläre Shows und jede Menge Mitmachaktionen. Ob High-End-Rennrad, Cargobike oder E-Bike – auf der Teststrecke und in der Demo Area können Besucher*innen ihr Traumrad testen. Besondere Highlights sind der BMX Skyline Contest, die Drop and Roll Show von Danny MacAskill sowie der legendäre Bembel Crit. In den Special Areas gibt es Trends rund um Gravel, Handmade Bikes, Bikepacking und Ecomobility zu entdecken. Das Festival bietet außerdem Shopping, Workshops, Meet & Greets mit Bike-Stars und ein abwechslungsreiches Programm für die ganze Familie. Ein Muss für alle, die Bikes lieben!

www.eurobike.com/frankfurt/de/eurobike-festival/eurobike-festival.html



EUROBIKE Festival: Bikes, Shows, Tests & Trends!

On June 28 and 29, Messe Frankfurt will once again become the hotspot for all bike enthusiasts! At the EUROBIKE Festival, more than 1,500 brands await, along with a huge test track, thrilling races, spectacular shows, and plenty of hands-on activities. Whether you're into high-end road bikes, cargo bikes, or e-bikes – visitors can test their dream bike on the test track and in the demo area.

Special highlights include the BMX Skyline Contest, Danny MacAskill's Drop and Roll Show, and the legendary Bembel Crit. In the Special Areas, you can discover the latest trends in gravel bikes, handmade bikes, bikepacking, and ecomobility.

The festival also features shopping, workshops, meet & greets with bike stars, and a diverse program for the whole family. A must for everyone who loves bikes!

www.eurobike.com/frankfurt/de/eurobike-festival/eurobike-festival.html

SHIMANO



About Shimano

Seit Generationen ist Shimano ein fester Bestandteil des Straßenradsports. Vertraut von den besten Fahrern, Teams und Mechanikern der Welt – überall dort, wo Präzision, Effizienz und Zuverlässigkeit am meisten zählen. Von den Grand Tours bis zu alltäglichen Trainingseinheiten wird Shimanos Ingenieurskunst von den Bedürfnissen echter Straßenradfahrer geprägt: geschmeidige Kraftübertragung, konstante Performance und Systeme, die einfach funktionieren.

Dieses leistungsorientierte Denken geht weit über den Renntag hinaus. Mit Shimano E-Bike Systems bringt Shimano sein Straßenrad-Erbe in den Alltag und hilft Radfahrern, ihr Trainingsvolumen zu erhöhen, ihren Einsatz zu steuern und stets mit dem Bike verbunden zu bleiben. Aufgebaut auf Jahrzehnten der Innovation. Vertraut von Radfahrern weltweit.

www.bike.shimano.com



About Shimano

For generations, Shimano has been part of road cycling's fabric. Trusted by the world's best riders, teams, and mechanics where precision, efficiency, and reliability matter most. From the Grand Tours to everyday training rides, Shimano engineering is shaped by the demands of real road cyclists: smooth power transfer, consistent performance, and systems that simply work.

That same performance thinking extends beyond race day. Through Shimano E-Bike Systems, Shimano brings its road heritage to everyday riding, helping cyclists increase training volume, manage effort, and stay connected to the bike.

Built on decades of innovation. Trusted by cyclists worldwide.

www.bike.shimano.com

TAUNUS. DIE HÖHE.



Der Hochaunus ist eine Region, wie sie es in Deutschland kein zweites Mal gibt. Nirgendwo sonst liegt eine Kulturlandschaft in unmittelbarer Nähe einer Metropole wie Frankfurt und ist gleichzeitig so voller großer und spannender Geschichte(n) – von keltischen Ringwällen über mittelalterliche Burgen und malerische Altstädte bis hin zum UNESCO-Welterbe Limes mit dem rekonstruierten Römerkastell Saalburg. Aber auch der Sport spielt im Hochaunuskreis eine große Rolle. Hochkarätige Veranstaltungen wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt und das WTA-Turnier Bad Homburg Open bereichern das Angebot der Region. Auch zum Radrennen am 1. Mai pflegt der Hochaunuskreis eine enge Verbundenheit, z.B. sind die Städte Oberursel und Königstein seit vielen Jahren Partner des Rennens. Seit 2023 finden Sportler und Zuschauer den Sponsorenpartner Hochaunuskreis mit dem Regionslogo „Taunus. Die Höhe“ bei den Bergwertungen am Mammolshainer Stich sowie am Großen Feldberg.

www.taunus.info



The Hochaunus is a region unlike any other in Germany. Nowhere else is there a cultural landscape so close to a metropolis like Frankfurt, and at the same time, so rich in great and exciting history – from Celtic ramparts to medieval castles and picturesque old towns, to the UNESCO Limes World Heritage Site with the reconstructed Saalburg Roman fort. Sport also plays a major role in the Hochaunus district. Top-class events such as the Eschborn-Frankfurt cycling classic and the WTA Bad Homburg Open tournament enrich the region's offerings. The Hochaunus district maintains close ties with the cycle race on May 1st in particular. The towns of Oberursel and Königstein have been partners of the race for many years and help ensure that the cycling classic is firmly rooted in the region. Since 2023, athletes and spectators have been able to find the sponsoring partner, Hochaunuskreis, with the regional logo "Taunus. Die Höhe" at the mountain classifications on the Mammolshainer Stich and the Großer Feldberg.

www.taunus.info

BOFA



Als langjähriger Partner des traditionsreichen Radrennens Eschborn-Frankfurt ist BOFA-Doublet auch in diesem Jahr wieder dabei und sorgt für das passende Branding am Streckenrand. 1866 als Familienunternehmen gegründet und auf die Herstellung hochwertiger Fahnen und Flaggen spezialisiert, hat sich BOFA durch den Zusammenschluss mit der Doublet-Gruppe zu einem international aufgestellten Partner für Eventdienstleistungen entwickelt. Dabei ist es unser Anliegen, unseren Kunden nicht nur die Werbemittel zur Verfügung zu stellen, sondern sie umfassend bei der Organisation ihres Event-Brandings zu unterstützen. Im Rahmen unseres Full-Services beraten wir bereits bei der Erstellung der Druckvorlagen sowie der Materialauswahl und übernehmen auf Wunsch die Logistik. Jede Veranstaltung ist einzigartig und verdient eine individuelle Note. Wir sorgen für die Umsetzung eines unverwechselbaren Brandings. Weitere Informationen zu unseren Produkten und Dienstleistungen finden Sie unter: www.bofa.de



As a long-standing partner of the traditional Eschborn-Frankfurt cycle race, BOFA-Doublet will be there again this year to provide the right branding along the route. Founded in 1866 as a family business specializing in the production of high-quality banners and flags, BOFA has developed into an international partner for event services through its merger with the Doublet Group. Our aim is not only to provide our customers with advertising materials, but also to provide them with comprehensive support in the organization of their event branding. As part of our full service, we provide advice on the creation of artwork, the selection of materials, and take care of the logistics on request. Every event is unique and deserves an individual touch. We ensure the implementation of unforgettable branding. You can find more information about our products and services at: www.bofa.de

WD-40



Die WD-40 Company Limited ist weltweit bekannt für das WD-40 Multifunktionsprodukt® sowie für spezialisierte Lösungen rund um Wartung, Pflege und Schutz von Ausrüstung und Komponenten. Mit der Produktlinie WD-40 SPECIALIST Fahrrad richtet sich das Unternehmen gezielt an Radfahrerinnen und Radfahrer: vom täglichen Pendler bis zum ambitionierten Rennrad- oder Gravel-Fahrer.

Die Produkte unterstützen dabei, Fahrräder zuverlässig zu reinigen, zu pflegen und wichtige Komponenten wie Kette, Schaltung oder Antrieb vor Verschleiß und Witterung zu schützen. So bleibt das Bike auch bei intensiver Nutzung leistungsfähig und bereit für die nächste Tour.

Als Partner der A.S.O. Germany engagiert sich WD-40 bei bedeutenden deutschen Radsportveranstaltungen wie Eschborn-Frankfurt, den ADAC Cyclastics und der Lidl Deutschland Tour und verbindet seine technische Kompetenz mit der Leidenschaft für den Radsport.



WD-40 Company Limited is globally known for the WD-40 Multi-Use Product® and for specialised solutions for maintenance, care and protection of equipment and components. With the WD-40 SPECIALIST Fahrrad range, the company specifically supports cyclists: from daily commuters to ambitious road and gravel riders.

The products help keep bicycles clean, well maintained and protected, supporting key components such as the chain, drivetrain and gears against wear and the effects of weather and intensive use. This helps riders keep their bikes performing reliably and ready for the next ride.

As a partner of A.S.O. Germany, WD-40 supports major German cycling events such as Eschborn-Frankfurt, the ADAC Cyclastics and the Lidl Deutschland Tour, combining technical expertise with a passion for cycling.

HIGH5



Hier ist der Renntag-Leitfaden, den wir für dich erstellt haben...

HIGH5 ist der Sporternährungspartner für Eschborn Frankfurt und wir wünschen dir viel Glück bei deinen letzten Vorbereitungen für den großen Tag! Um dir beim Erreichen der Ziellinie zu helfen, bietet HIGH5 eine Auswahl an leckeren Produkten an:

- HIGH5 Energy Gel: ein praktisches, fruchtiges Gel, das deine Muskeln während der Fahrt direkt mit Kohlenhydraten versorgt.
- HIGH5 Energy Bar: ein einfach zu kauender, schmackhafter Riegel mit echten Früchten und Getreide, der dich für die Fahrt sowohl mit einfachen als auch mit komplexen Kohlenhydraten versorgt.

Die richtige Ernährung kann den entscheidenden Unterschied dabei machen, ob du die Ziellinie erreichst und das Rennen genießen kannst. Wirf einen Blick auf unseren Ernährungsleitfaden. Er enthält Tipps und Hinweise aus unserer jahrelangen Erfahrung und hilft dir dabei, dein Bestes zu geben: <https://highfive.co.uk/blogs/guides/sportive-nutrition> Unser letzter Tipp für den Renntag? – Genieße den Tag... und vergiss nicht, uns auf dem Laufenden zu halten, indem du HIGH5 in deinem #RaceDaySetUp taggst."

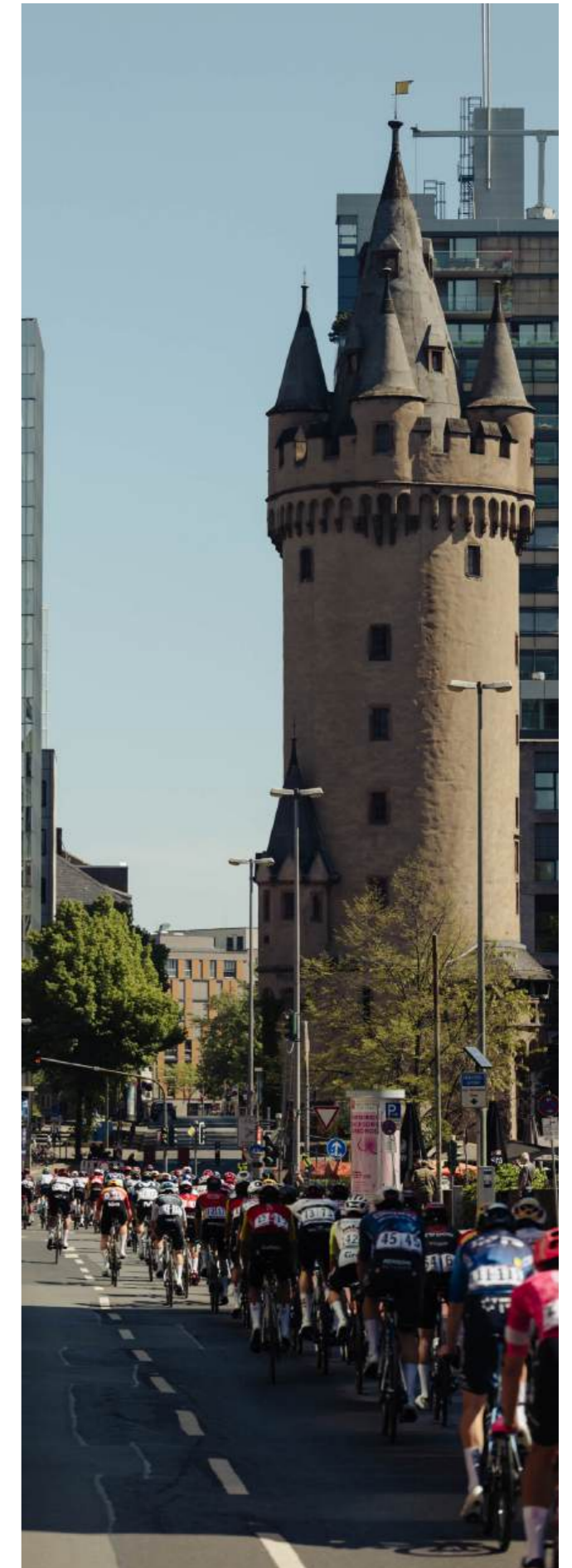


We've got you, here is your Race Day Guide...




HIGH5 is the sports nutrition partner for Eschborn Frankfurt and we want to wish you good luck in your final preparations for the big day! To help you make it to the finish line, HIGH5 will be providing a selection of tasty products on course:

- HIGH5 Energy Gel: a convenient, fruity gel which delivers carbohydrate straight to your muscles as you ride.
- HIGH5 Energy Bar: an easy to chew, great tasting bar filled with real fruits and grains to provide you with both simple and complex carbohydrates to fuel your ride.

Getting your nutrition right can make all the difference in getting across the finish line and enjoying your ride. Take a look at our nutrition guide, it's got tips and pointers from all our years of experience to help you perform at your best: <https://highfive.co.uk/blogs/guides/sportive-nutrition> Our final race day tip? – Enjoy yourself... and don't forget to keep us in the loop by tagging HIGH5 in your #RaceDaySetUp



2025 - 198.7km
Endplatzierung / Final classification

- 1  Michael MATTHEWS 4h38'33"
- 2  Magnus CORT "
- 3  Jon BARRENETXEA GOLZARRI "



© Carla Nagel

von 1962 bis 2025
from 1962 to 2025

- | | | |
|---|--|---|
| 1962  Armand DESMET | 1984  Phil ANDERSON | 2006  Stefano GARZELLI |
| 1963  Hennes JUNKERMANN | 1985  Phil ANDERSON | 2007  Patrick SINKEWITZ |
| 1964  Clement ROMAN | 1986  Jean-Marie WAMPERS | 2008  Karsten KROON |
| 1965  Jean STABLINSKI | 1987  Dag Otto LAURITZEN | 2009  Fabian WEGMANN |
| 1966  Barry HOBAN | 1988  Michel DERNIES | 2010  Fabian WEGMANN |
| 1967  Daniel VAN RIJCKEGHEM | 1989  Jean-Marie WAMPERS | 2011  John DEGENKOLB |
| 1968  Eddy BEUGELS | 1990  Thomas WEGMUELLER | 2012  Moreno MOSER |
| 1969  Georges PINTENS | 1991  Johan BRUYNEEL | 2013  Simon ŠPILAK |
| 1970  Rudi ALTIG | 1992  Frank VAN DEN ABBEELE | 2014  Alexander KRISTOFF |
| 1971  Eddy MERCKX | 1993  Rolf SØRENSEN | 2015 <i>Cancelled</i> |
| 1972  Gilbert BELLONE | 1994  Olaf LUDWIG | 2016  Alexander KRISTOFF |
| 1973  Georges PINTENS | 1995  Francesco FRATTINI | 2017  Alexander KRISTOFF |
| 1974  Walter GODEFROOT | 1996  Beat ZBERG | 2018  Alexander KRISTOFF |
| 1975  Roy SCHUITEN | 1997  Michele BARTOLI | 2019  Pascal ACKERMANN |
| 1976  Freddy MAERTENS | 1998  Fabio BALDATO | 2020 <i>Cancelled</i> |
| 1977  Gerrie KNETEMANN | 1999  Erik ZABEL | 2021  Jasper PHILIPSEN |
| 1978  Gregor BRAUN | 2000  Kai HUNDERTMARCK | 2022  Sam BENNETT |
| 1979  Daniel WILLEMS | 2001  Markus ZBERG | 2023  Søren KRAGH ANDERSON |
| 1980  Gianbattista BARONCHELLI | 2002  Erik ZABEL | 2024  Maxim VAN GILS |
| 1981  Jos JAKOB | 2003  Davide REBELLIN | 2025  Michael MATTHEWS |
| 1982  Ludo PEETERS | 2004  Karsten KROON | |
| 1983  Ludo PEETERS | 2005  Erik ZABEL | |





ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER

#Radklassiker    

A.S.O. GERMANY

A.S.O. Germany GmbH
Otto-Fleck-Schneise 10a – 60528 Frankfurt am Main – Germany
Tel.: +49 69 247432-930

ESCHBORN
FRANKFURT
DER RADKLASSIKER 